

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน
เอกสารแนบ 2	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
เอกสารแนบ 3	Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation
เอกสารแนบ 4	กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งานของบริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use)
เอกสารแนบ 5	ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกัน อุบัติภัย และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539
เอกสารแนบ 6	Conditions of Use (COU)
เอกสารแนบ 7	Ship Shore Safety Checklist
เอกสารแนบ 8	จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)
เอกสารแนบ 9	แบบ ท.24 ของกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบ 10	กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
เอกสารแนบ 11	สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบ 12	เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 13	บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน
เอกสารแนบ 14	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
เอกสารแนบ 15	แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
เอกสารแนบ 16	แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ
เอกสารแนบ 17	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารบันทึกเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 18	แผนมวชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 19	รายละเอียดการติดตั้งหุ่นไฟสัญญาณ
เอกสารแนบ 20	Lighting Plan
เอกสารแนบ 21	สถิติเรือ
เอกสารแนบ 22	บันทึกปริมาณขยะ
เอกสารแนบ 23	เอกสารแสดงการจ้างแรงงานท้องถิ่น
เอกสารแนบ 24	เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ 25	สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล
เอกสารแนบ 26	สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 27	สถิติการใช้ห้องพยาบาล
เอกสารแนบ 28	เอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 29	โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ
เอกสารแนบ 30	การตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้

เอกสารแนบ 31	แผนผังจุดติดตั้งระบบดับเพลิงของโครงการ
เอกสารแนบ 32	เอกสารตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom)
เอกสารแนบ 33	แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบ 34	สำเนาบันทึกลิขสิทธิ์การเกิดอุบัติเหตุ และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ
เอกสารแนบ 35	หนังสือประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 36	ตัวอย่าง Work Permit การทำงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย
เอกสารแนบ 37	รายงานการประเมินความเสี่ยงเชิงปริมาณ (QRA)
เอกสารแนบ 38	คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
เอกสารแนบ 39	ระบบการจัดการขยะเศษอาหารภายในบริษัทให้กลายเป็นปุ๋ย
เอกสารแนบ 40	แผนการจัดการของเสียเรือ
เอกสารแนบ 41	แนวปฏิบัติในการเดินเรือประมงขณะที่มีการรับเรือ LNG
เอกสารแนบ 42	คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
เอกสารแนบ 43	เอกสารการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 44	เอกสารการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 45	เอกสารการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 46	เอกสารการสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัด และแผนการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบ 47	หนังสือแจ้งยืนยันการเป็นเจ้าของโครงการฯ และผู้รับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
เอกสารแนบ 48	เอกสารกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย และการติดตามการขนส่งด้วย GPS
เอกสารแนบ 49	สัญญาการเข้ารับบริการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน
เอกสารแนบ 50	กำหนดการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 51	การตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือผู้ผลิต

เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ



คำสั่งจังหวัดระยอง

ที่ พค๖๖/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายใน
สถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามมติกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐาน
ก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในกรอบการลงทุนส่วนที่สองโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซ
ธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) โดยเห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัท
ในกลุ่มที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ดำเนินโครงการฯ รองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว
ในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
จึงมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ โดยมอบหมาย
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการหลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ประชุม กพช.
มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการขยายกำลังการผลิตของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว
แห่งใหม่ จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก ๕ ล้านตันต่อปี
เป็น ๗.๕ ล้านตันต่อปี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้
พลังงานที่สูงขึ้น และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีมติ
ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)
เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว
หนองแฟบ และวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำหรับโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานี
รับ - จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองโครงการ ได้ระบุให้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จังหวัด
ระยองจึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ
สถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานี
รับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

/๑.ปลัดจังหวัด.....

๑. ปลัดจังหวัดระยอง	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายอำเภอเมืองระยอง	คณะกรรมการ
๓. นายอำเภอบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๔. ประมงจังหวัดระยอง	คณะกรรมการ
๕. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	คณะกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	คณะกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑	คณะกรรมการ
๘. นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	คณะกรรมการ
๙. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๑๐. ปลัดจังหวัดระยอง	คณะกรรมการ
๑๑. ประธานชุมชนหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะกรรมการ
๑๒. ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด	คณะกรรมการ
๑๓. ประธานชุมชนชากลูกหญ้า ตำบลห้วยโป่ง	คณะกรรมการ
๑๔. ประธานชุมชนมาบชลุต ตำบลห้วยโป่ง	คณะกรรมการ
๑๕. ประธานชุมชนมาบชลุต-ชากกลาง ตำบลห้วยโป่ง	คณะกรรมการ
๑๖. ประธานชุมชนวัดโสภณ ตำบลมาบตาพุด	คณะกรรมการ
๑๗. ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง	คณะกรรมการ
๑๘. ประธานชุมชนแผ่นดินไท หมู่ที่ ๑ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๑๙. ประธานชุมชนประชุมมิตร หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๐. ประธานชุมชนล่อเกวียน หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๑. ประธานชุมชนสี่กั๊ก หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๒. ประธานชุมชนพูน ๑ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๓. ประธานชุมชนพูน ๒ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๔. ประธานชุมชนพูน ๓ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๕. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา-อยู่ตะเภาสามัคคี ตำบลปลา	คณะกรรมการ
๒๖. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา ตำบลปลา	คณะกรรมการ
๒๗. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านพูน ตำบลบ้านฉาง	คณะกรรมการ
๒๘. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะกรรมการ

/๒๙.ประธาน.....

๒๙. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา ตำบลเนินพระ	คณะกรรมการ
๓๐. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน ตำบลเนินพระ	คณะกรรมการ
๓๑. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน ตำบลเนินพระ	คณะกรรมการ
๓๒. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประตู ตำบลมาบตาพุด	คณะกรรมการ
๓๓. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเก้ายอด ตำบลปากน้ำ	คณะกรรมการ
๓๔. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกันปึกสามัคคี ตำบลปากน้ำ	คณะกรรมการ
๓๕. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	คณะกรรมการ
๓๖. ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	คณะกรรมการ
๓๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	คณะกรรมการและเลขานุการ
๓๘. เจ้าพนักงานตรวจท่าหรือนักวิชาการ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการ มีอำนาจและหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปบ
๒. กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระยะก่อสร้างและดำเนินการ
๓. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ
๔. มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๕. เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
๖. จัดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้งในระยะก่อสร้าง และ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้งในระยะดำเนินการ
๗. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ
๘. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ

/๙.ปิดประกาศ.....

๙. ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะทำงานและประกาศคำวินิจฉัยของคณะทำงานไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๑๐. กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๑๑. พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๑๒. กำหนดการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๑๓. ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะทำงานฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะทำงานฯ

๑๔. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ประธานคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง



คำสั่งจังหวัดระยอง

ที่ ๖๘๗๐๖/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายใน
สถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามมติกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในกรอบการลงทุนส่วนที่สองโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) โดยเห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทในกลุ่มที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ดำเนินโครงการฯ รองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ โดยมอบหมายบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการหลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ประชุม กพช. มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการขยายกำลังการผลิตของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก ๕ ล้านตัน ต่อปี เป็น ๗.๕ ล้านตันต่อปี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่สูงขึ้น และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีมติให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน และวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำหรับโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองโครงการ ได้ระบุให้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จังหวัดระยอง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| ๑. ปลัดจังหวัดระยอง | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอเมืองระยองหรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอบ้านฉาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๔. ประมงจังหวัดระยอง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |

๕. อุตสาหกรรม ...

๕. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๘. พลังงานจังหวัดระยอง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๙. นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุดหรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๐. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๑. [REDACTED] ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดระยอง	คณะกรรมการ
๑๒. ประธานชุมชนหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๓. ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๔. ประธานชุมชนชากลูกหญ้า ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๕. ประธานชุมชนมาบชลูด ตำบลห้วยโป่งหรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๖. ประธานชุมชนมาบชลูด-ซากกลาง ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๗. ประธานชุมชนวัดโสภณ ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๘. ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๑๙. ประธานชุมชนแผ่นดินไท หมู่ที่ ๑ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๐. ประธานชุมชนประชุมชนมิตร หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๑. ประธานชุมชนลือเกวียน หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๒. ประธานชุมชนสีกก หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๓. ประธานชุมชนพยุ ๑ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๔. ประธานชุมชนพยุ ๒ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๕. ประธานชุมชนพยุ ๓ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๖. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ปลา-อู่ตะเภาสามัคคี ตำบลพลา หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๗. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านพลา ตำบลพลาหรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๘. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านพยุ ตำบลบ้านฉาง หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๒๙. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านหนองแฟบตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๐. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน หาดสุชาติ ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๑. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน หาดแสงเงิน ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๒. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ปากคลองตากวน ตำบลเนินพระ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๓. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ตากวน-อ่าวประดู่ตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๔. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน แก้อยอด ตำบลปากน้ำ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๕. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กันปึกสามัคคี ตำบลปากน้ำ หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๖. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๗. ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือผู้แทน	คณะกรรมการ
๓๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	คณะกรรมการและเลขานุการ
๓๙. เจ้าพนักงานตรวจท่าหรือข้าราชการสังกัด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการ ...

คณะกรรมการ มีอำนาจและหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

๒. กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

๓. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ

๔. มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๖. จัดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้ง ในระยะก่อสร้าง และ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง ในระยะดำเนินการ

๗. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ต้องการของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๘. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ

๙. ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการและประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๑๐. กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๑๑. พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๑๒. กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๑๓. ให้คณะกรรมการ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะกรรมการ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะกรรมการ และการดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองหรือประธานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้า เพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.ptting.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex, Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.ptting.com

ที่ PTTING (R) 552.67

๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน 3 ฉบับ และ CD-ROM จำนวน 3 ชุด

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตามหนังสือเลขที่ ทล 1009.4/6306 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖1 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตราที่ 51/5 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ 6 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ผู้ติดต่อประสานงาน : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256708-368

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-
จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน

รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 13/08/2567

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 12056

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารแนบ 3

Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : Number of the Ship : HKH005-T2-30/2024
Cargo No. : NBLGVR-031 Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 10 Jul 2024 / 11.00 LT Departure Date : 11 Jul 2024 / 13.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.

[Redacted content]



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : Number of the Ship : EGT014-T2-33/2024
Cargo No. : IC24-IN-IN08 Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 1 Aug 2024 / 08.00 LT Departure Date : 2 Aug 2024 / 08.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.

[Redacted content]



3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatechek, Bangkok 10900 Thailand

Ship's Name :	Number of the Ship :
Cargo No. :	Berth / Alongside :
Arrival Date :	Departure Date :

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.



3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

Ship's Name :	Number of the Ship :
Cargo No. :	Berth / Alongside :
Arrival Date :	Departure Date :

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : XXXXXXXXXX Number of the Ship : EGT019-T2-50/2024
Cargo No. : 24-083-A Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 5 Nov 2024 / 06.00 LT Departure Date : 6 Nov 2024 / 09.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.

[Redacted content]

PE LNG



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : XXXXXXXXXX Number of the Ship : PTT083-T2-56/2024
Cargo No. : QG3-PTT31-2024-021 Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 16 Dec 2024 / 06.00 LT Departure Date : 17 Dec 2024 / 11.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.


[Redacted content]


เอกสารแนบ 4

กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งาน

ของบริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

(Terminal information & marine procedure and Condition of Use)

 PE LNG Co., Ltd. บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Name)	LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure	หมายเลขเอกสาร: P-PELNG- (Doc. No.) MO.T2-0002
<div></div>		

 PE LNG Co., Ltd. บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Name)	LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure	หมายเลขเอกสาร: P-PELNG- (Doc. No.) MO.T2-0002
<div></div>		

เอกสารแนบ 5

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ
การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเรือ พ.ศ. 2539

(สำเนา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

“กนอ.”	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ท่า, ท่าเรือ”	”	ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น
“ผู้ว่าการ”	”	ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ผู้อำนวยการ”	”	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.
“พนักงาน”	”	พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย
“เรือ”	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
“เรือทะเล”	”	เรือสำหรับใช้ในทะเล
“ผู้ควบคุมเรือ”	”	นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง
“เจ้าของเรือ”	”	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้ว่าการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถจักรยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาขอให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขนนำเรือเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ทำเรือกำหนด และต้องชำระค่าจอดและค่าบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จำนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่นๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงบนเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่มาจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม้น้อยกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่างๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผูกกับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มีไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้ได้ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักรถพ่วงที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผูกมัดสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซ้อนลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ กนอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขางไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เกิดไฟกระเด็นไปจุดวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ กนอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือดัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขางไม้, ขางมะตอย, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กนอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องชนิดเสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกล และอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสิทธิในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุทูปกรณ่ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุทูปกรณ่เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หูก ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หูก ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

เอกสารแนบ 6
Conditions of Use (COU)



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

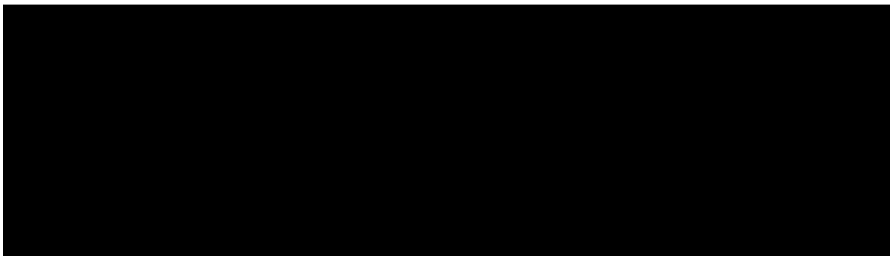
A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith. Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 27 July 2024

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.





PE LNG Co., Ltd.
บริษัท ปิอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท ปิอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

Date and Time: 22/08/2024



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

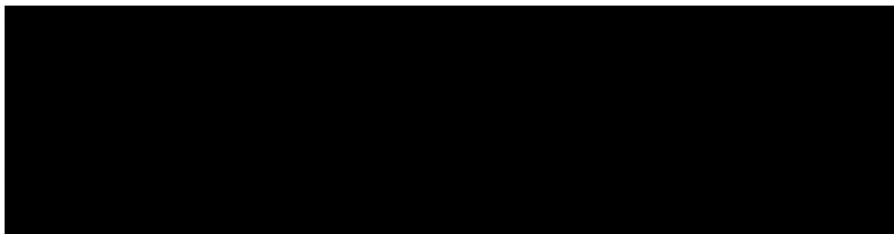
A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith. Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 12th September 2024 12:30 Hrs

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

--	--	--



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility:

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available, (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT

Date and Time: 18-Oct-2024 / 2300 UTC



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility:

- The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

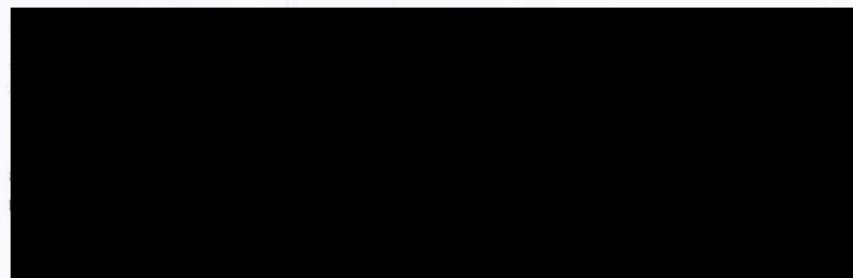
A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 03 NOV 2024 AT 11:00 LT (09:00 UTC)



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี เออลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall;

- Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

Company: PE LNG Company Limited.

Company Representative: The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

IEAT: Industrial Estate Authority of Thailand.

LNG Facility: means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

Map Ta Phut Industrial Port: The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

Master: The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

Owner(s): The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

Port Facilities: All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

Port Services: Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

Responsible Ship's Officer: The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

Ship: means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.

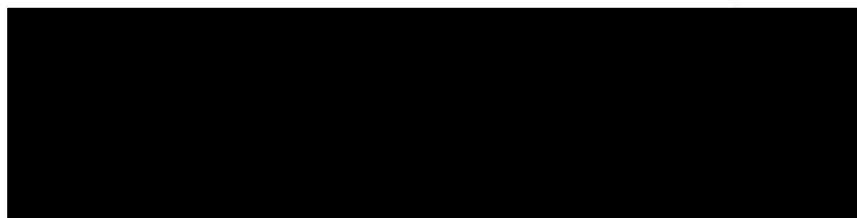
In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available, (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
 - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
 - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
 - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
 - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.

--	--	--

- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).
- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 13/DEC/2024 AT 1200 HRS LT

--	--	--

เอกสารแนบ 7
Ship Shore Safety Checklist



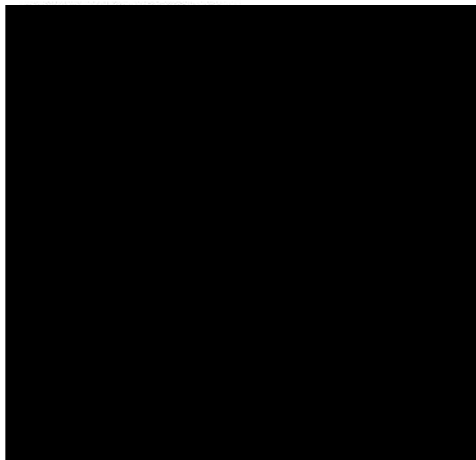
PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vithaiwadi Rangsit Rd., Chulachak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:		Number of the Ship:	PTT069-T2-28/2024
Cargo No:	QGS PTT31-2024-011	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STB0 A/S
Arrival Date:	1 July 2024	Departure Date:	2 July 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given in agreement reached upon appropriate procedure to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that check should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

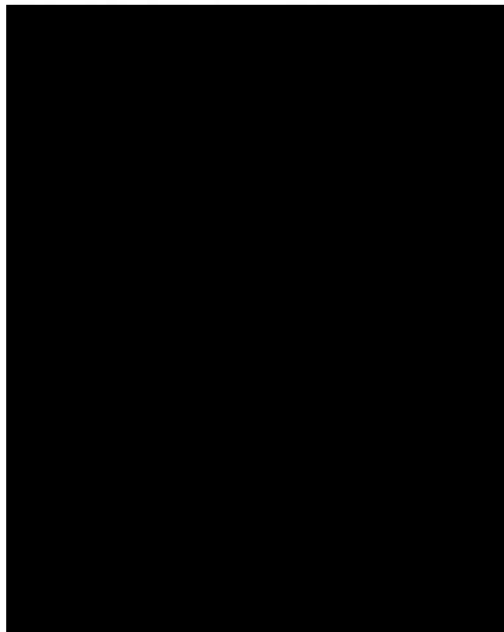


F:\LMP12-Marine-009 Rev.00

Effective Date 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vithaiwadi Rangsit Rd., Chulachak, Bangkok 10900 Thailand

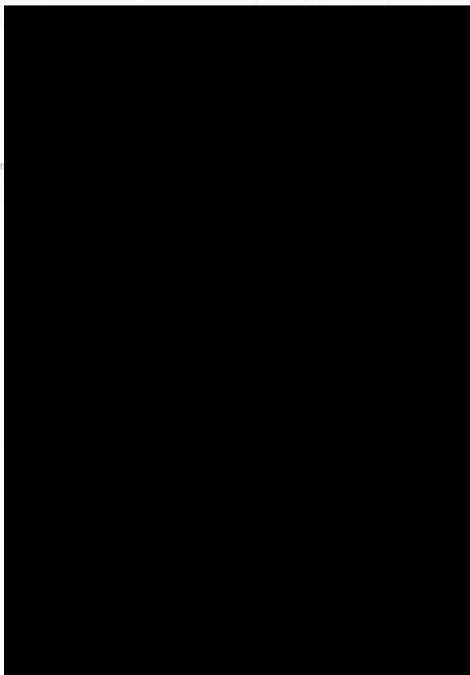


F:\LMP12-Marine-009 Rev.00

Effective Date 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vithaiwadi Rangsit Rd., Chulachak, Bangkok 10900 Thailand



F:\LMP12-Marine-009 Rev.00

Effective Date 01/04/2022

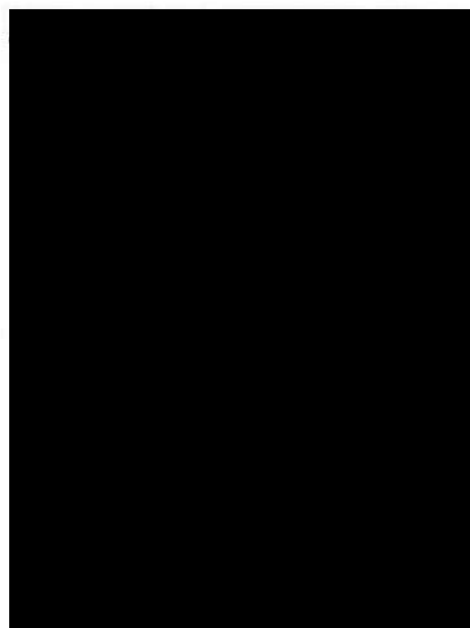
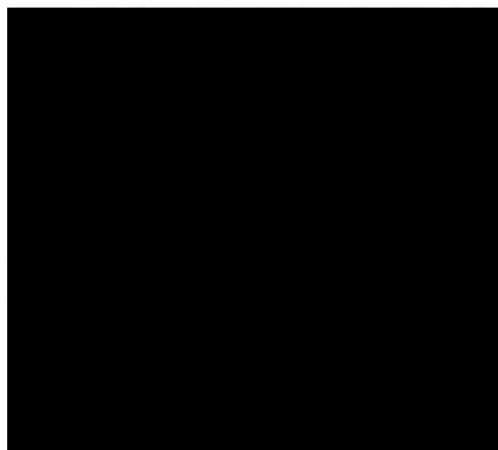
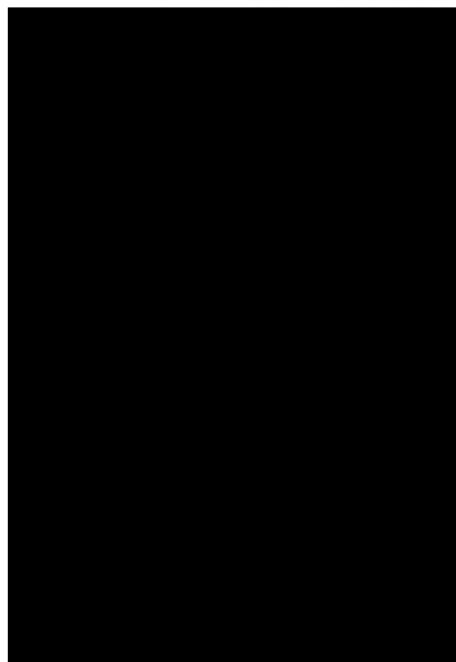


PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vithaiwadi Rangsit Rd., Chulachak, Bangkok 10900 Thailand



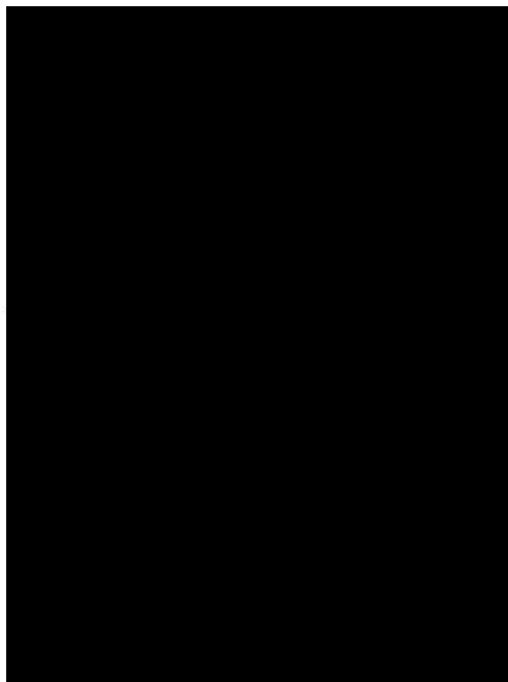
F:\LMP12-Marine-009 Rev.00

Effective Date 01/04/2022





PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 5591
Vithayakul Rangsi Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMPT2-Marine-0038 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 5591
Vithayakul Rangsi Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

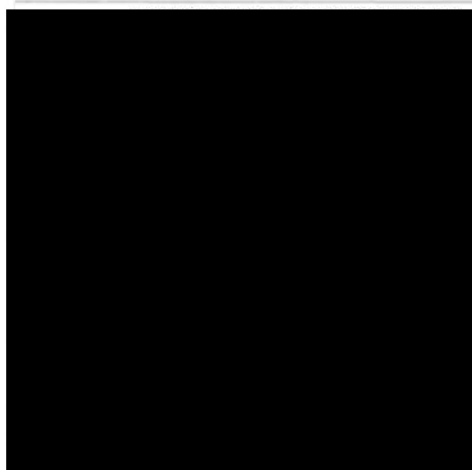


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 5591
Vithayakul Rangsi Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

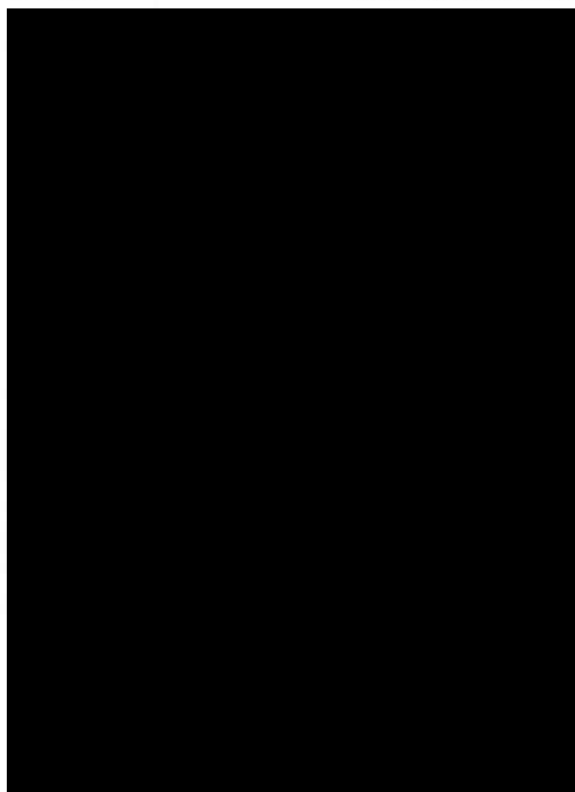


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 5591
Vithayakul Rangsi Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

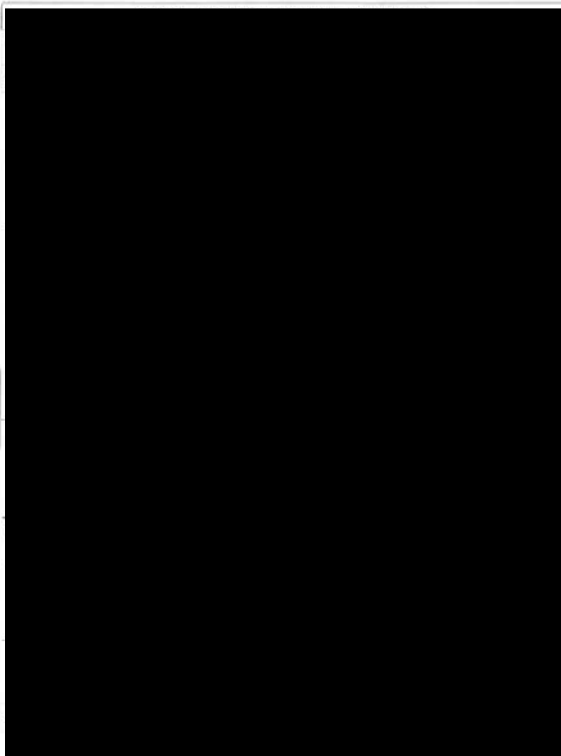


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED
A Subsidiary of PTT Group
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMP/T2-Marine-0000 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท ปิอี เอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:		Number of the Ship:	EGT024-T2-33/2024
Cargo No:	IC24-IN-IN08	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STBD A/S
Arrival Date:	1 August 2024	Departure Date:	2 August 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate productions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.



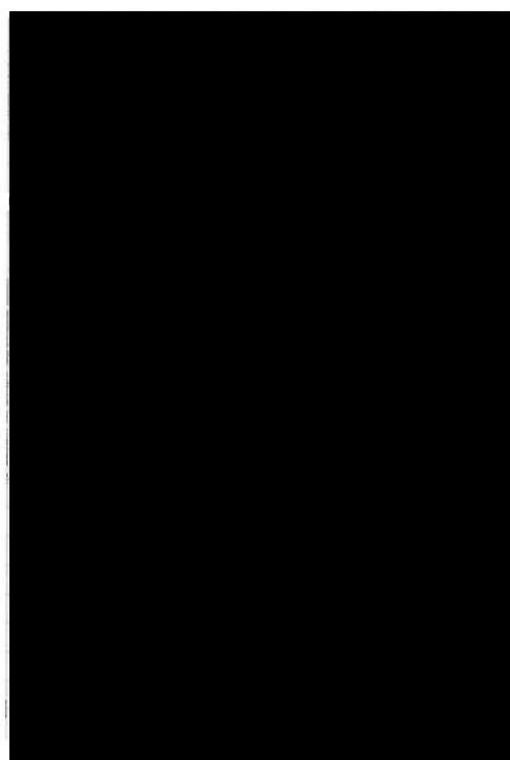
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท ปิอี เอ็นจี จำกัด

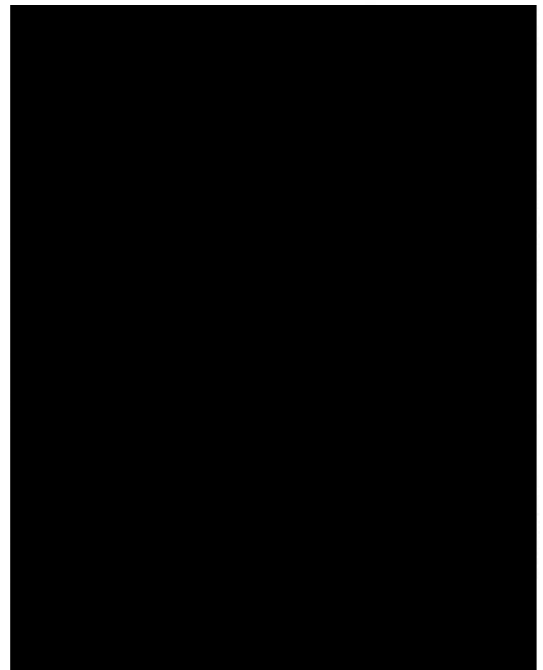
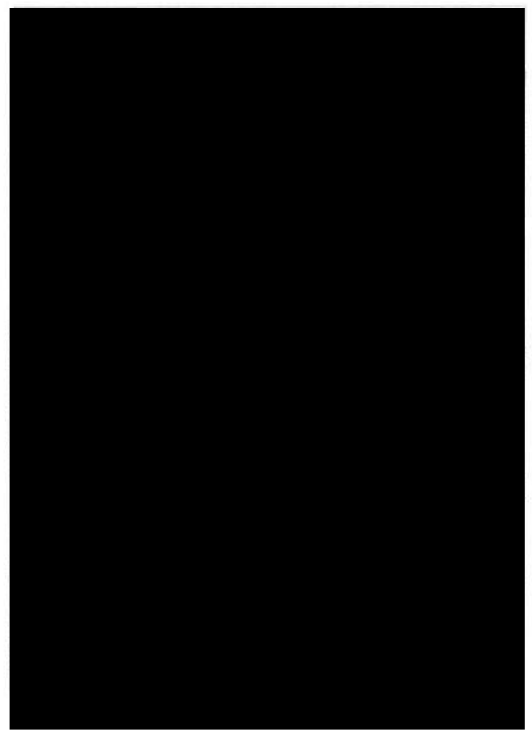
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A-555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท ปิอี เอ็นจี จำกัด

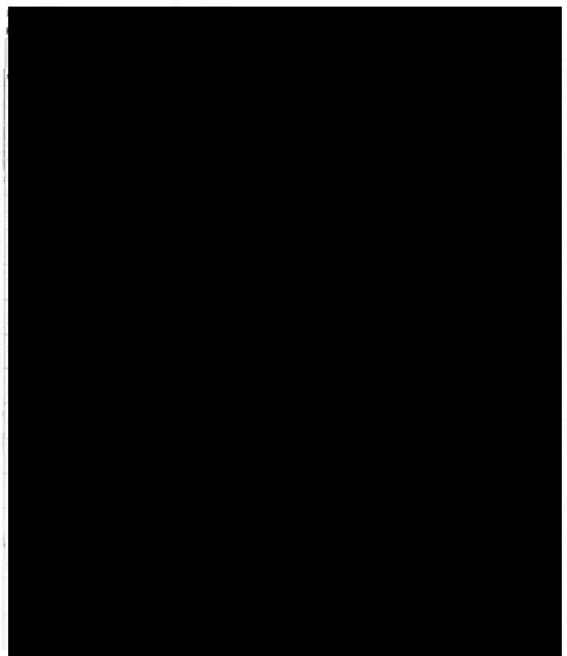
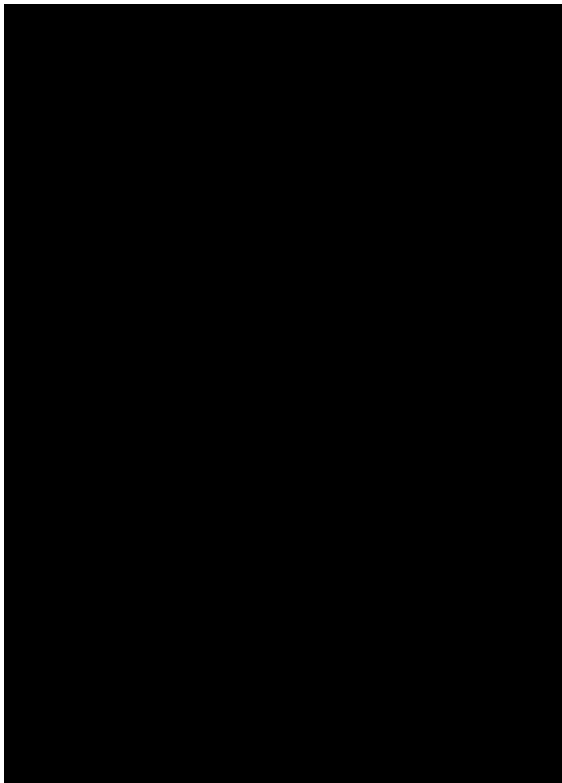
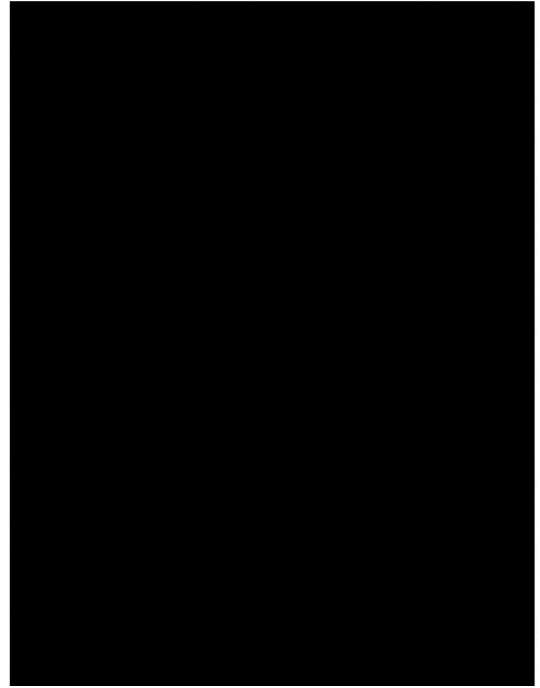
PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

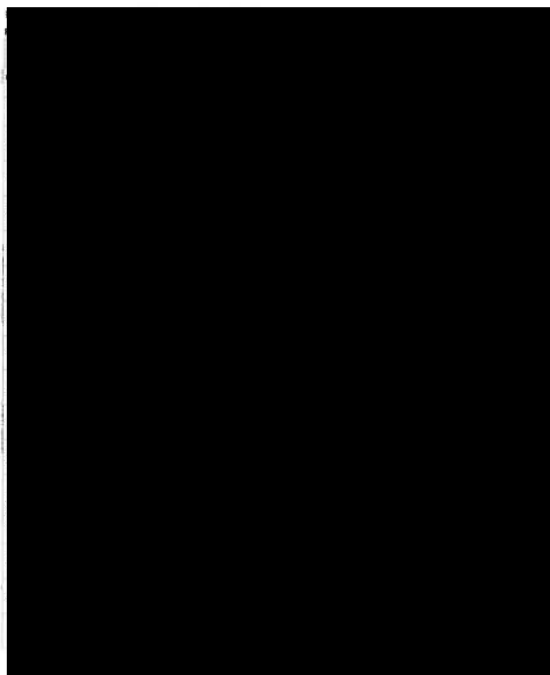






--	--	--	--	--	--



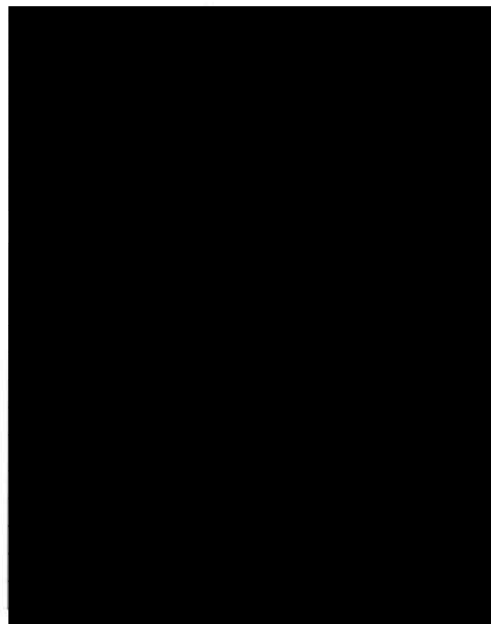
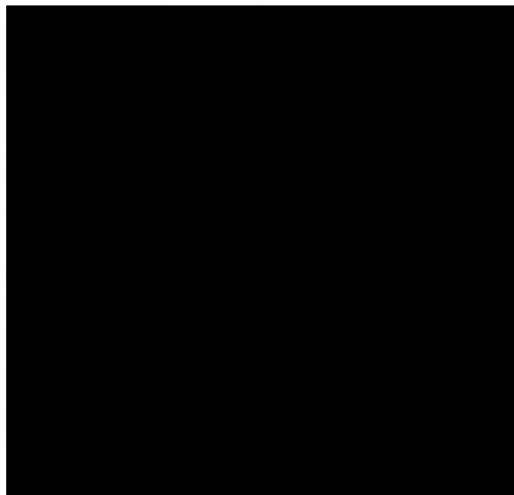


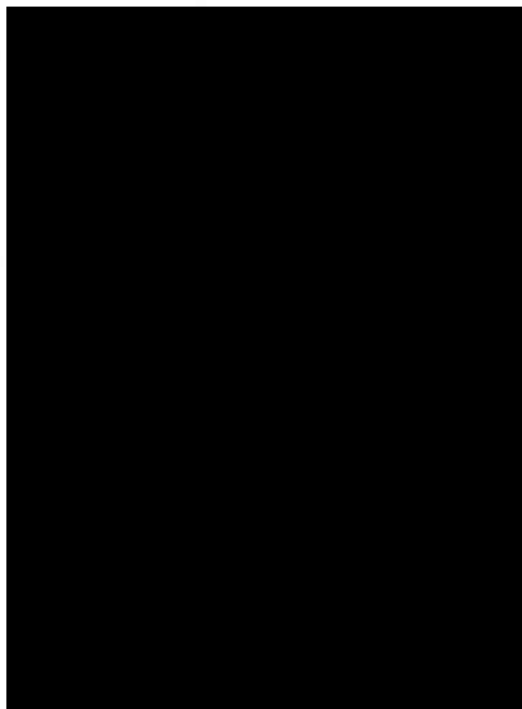
SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

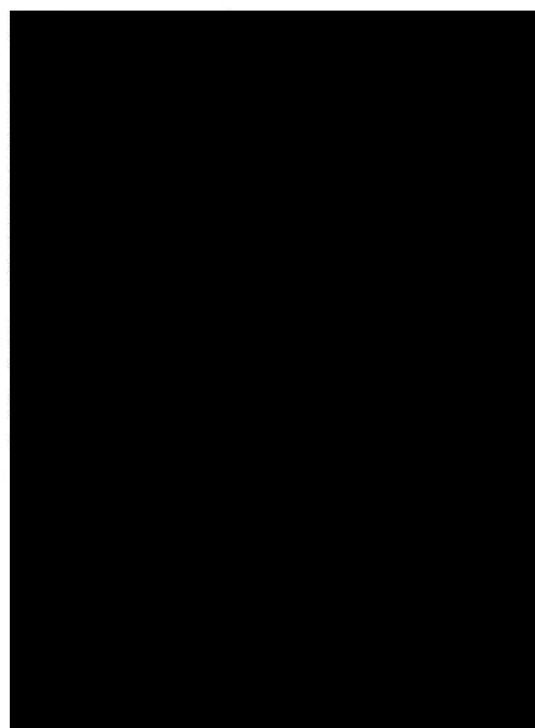
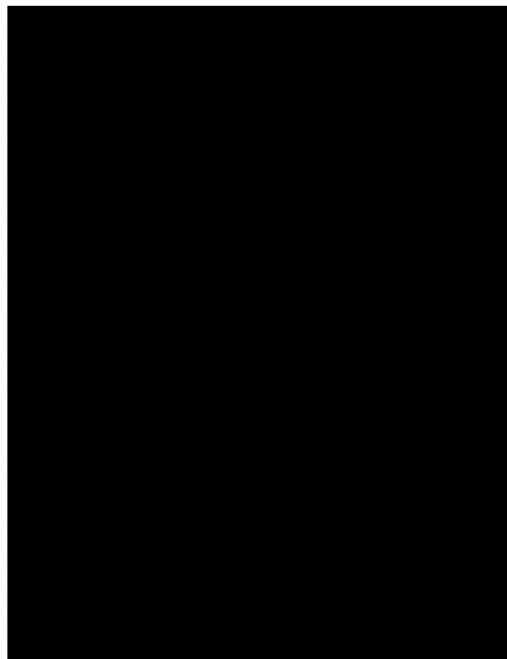
Ship's Name:		Number of the Ship:	PTT074-T2-38/2024
Cargo No:	GG3-PTT31-2024-015	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STD A/S
Arrival Date:	1 September 2024	Departure Date:	2 September 2024

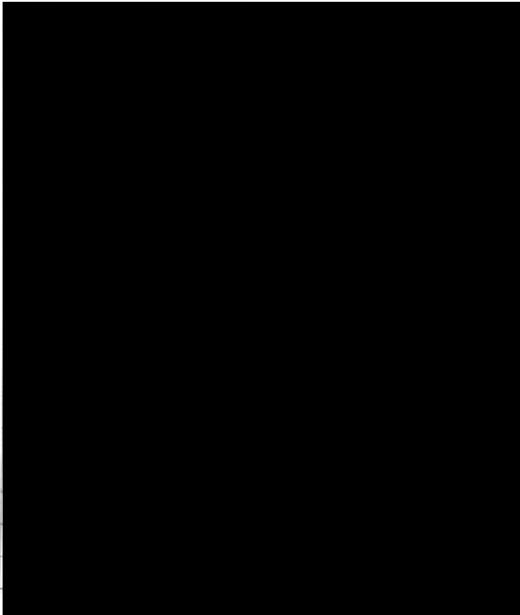
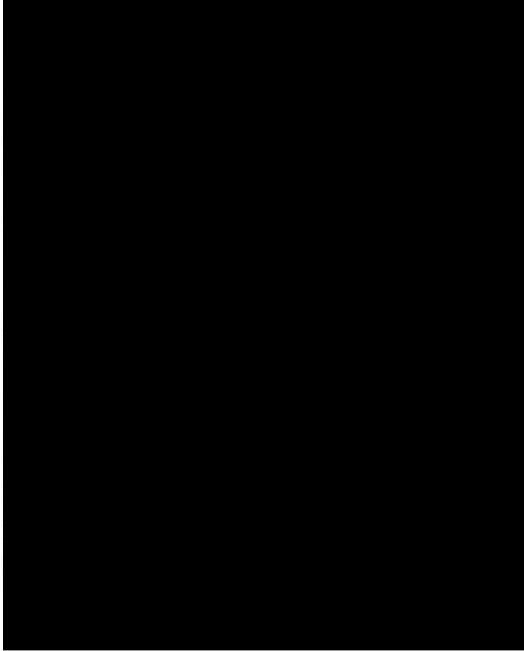
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns "Ship" and "Terminal" indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.







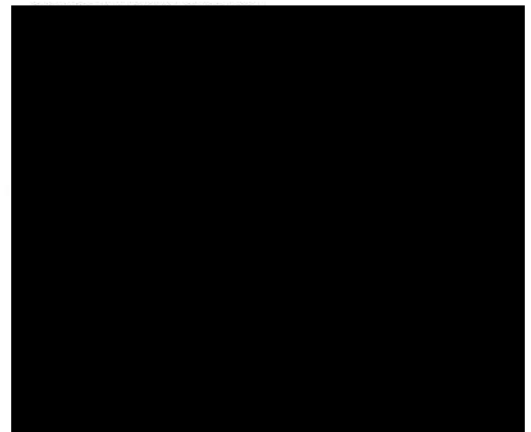


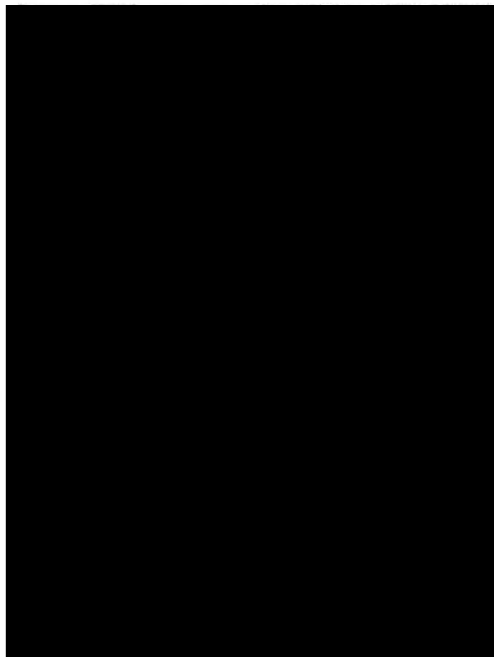
SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

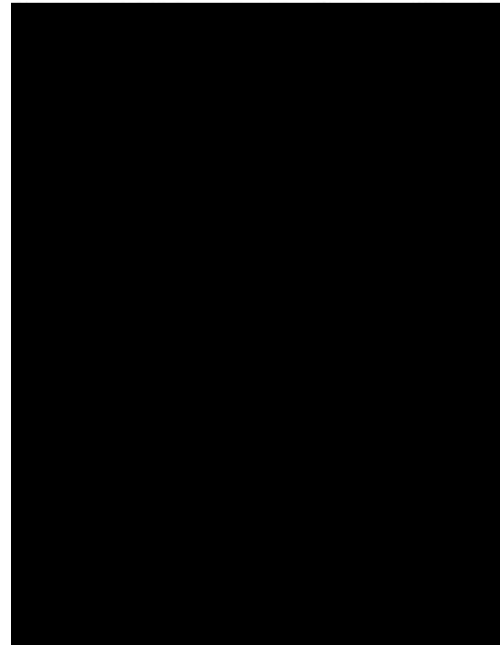
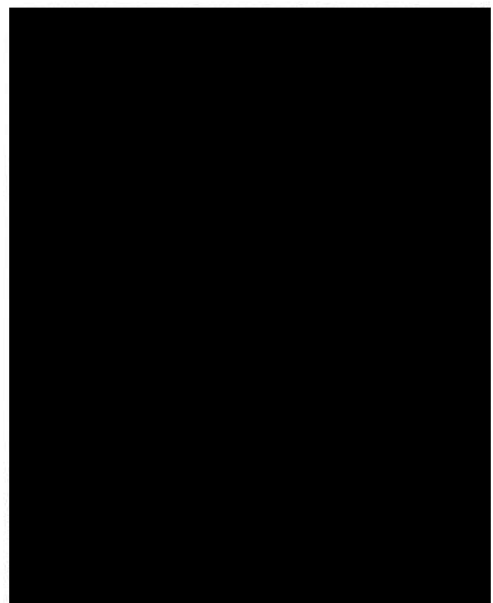
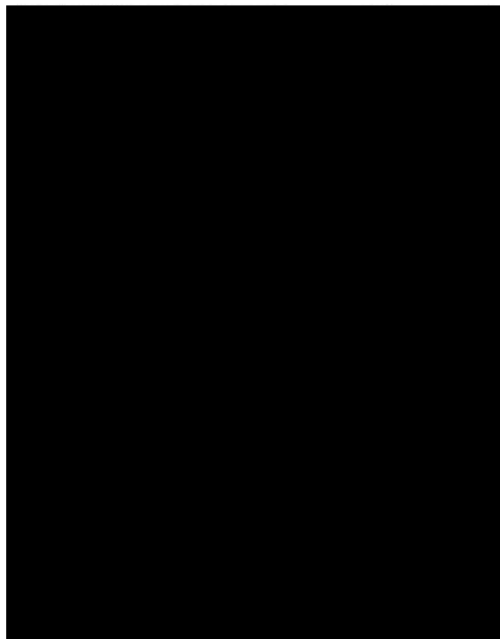
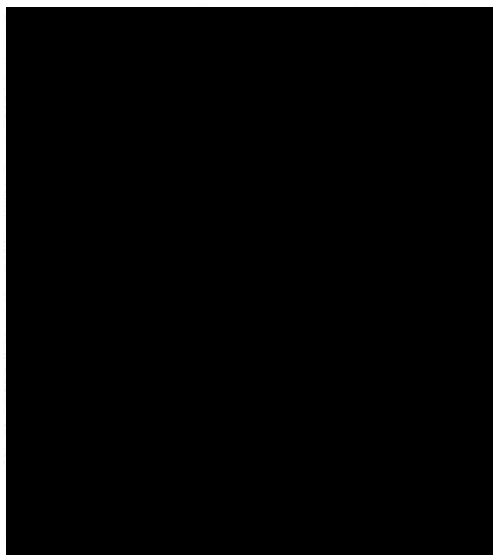
Ship's Name:		Number of the Ship:	19H008-T2-48/2024
Cargo No:	CY23/TB/NNPC/13/174/0324/SPB	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STBD A/5
Arrival Date:	1 October 2024	Departure Date:	2 October 2024

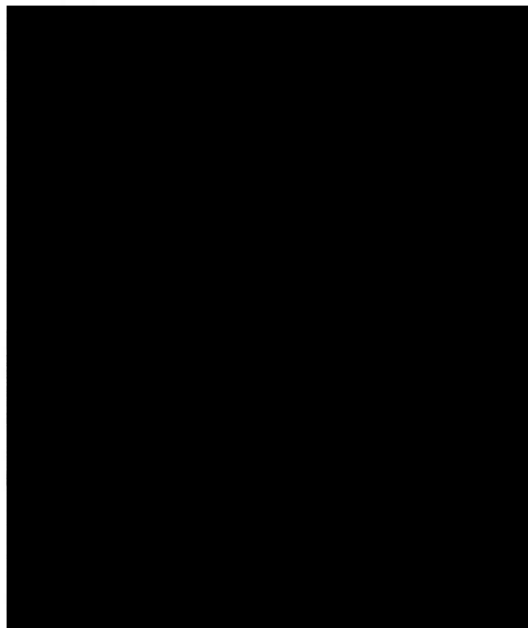
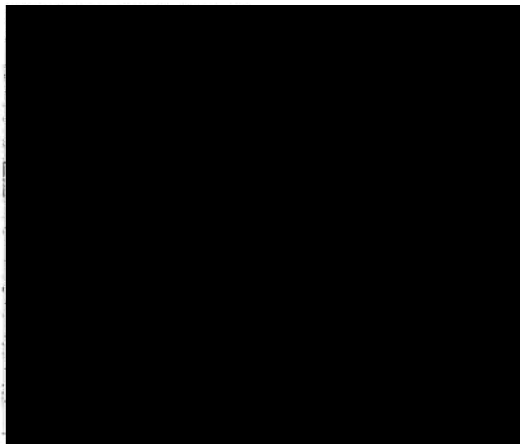
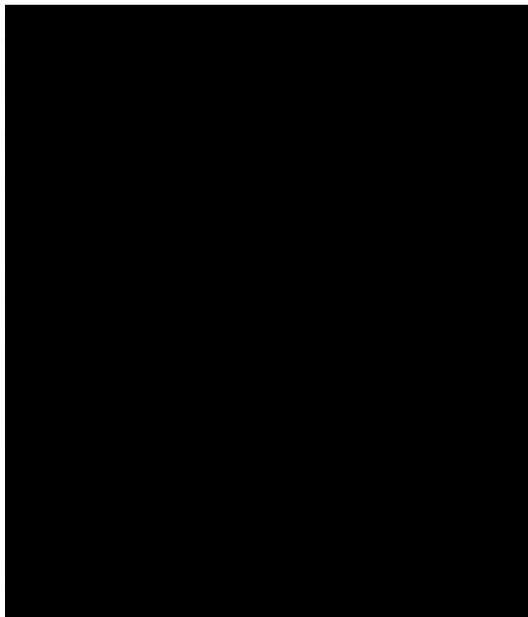
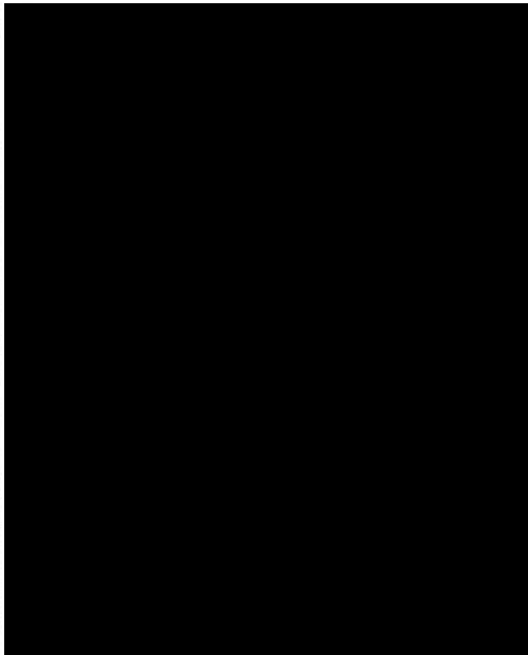
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is conditioned not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the column 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.









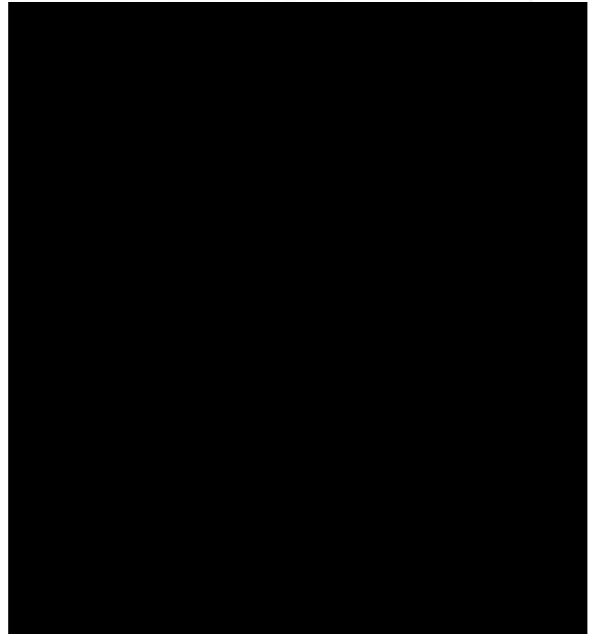
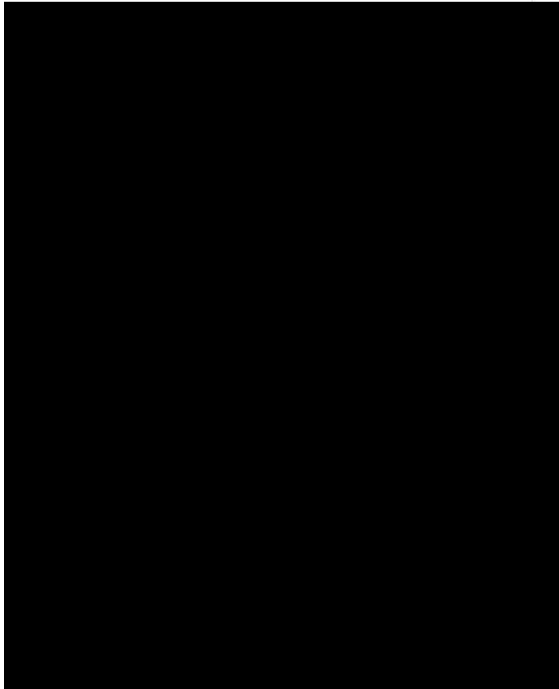
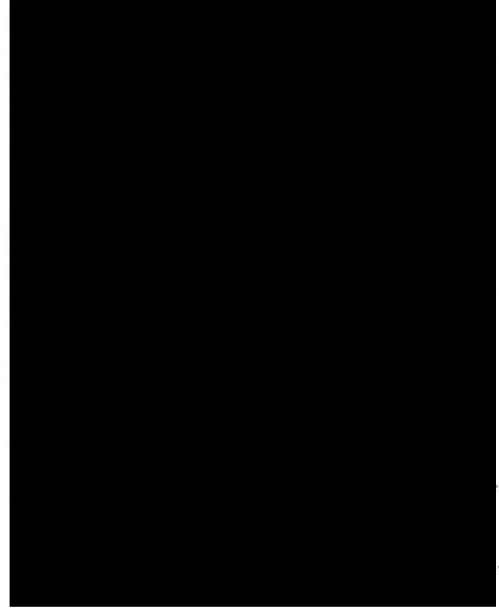
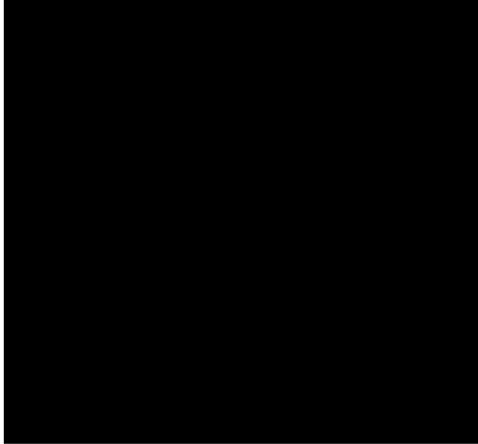
SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

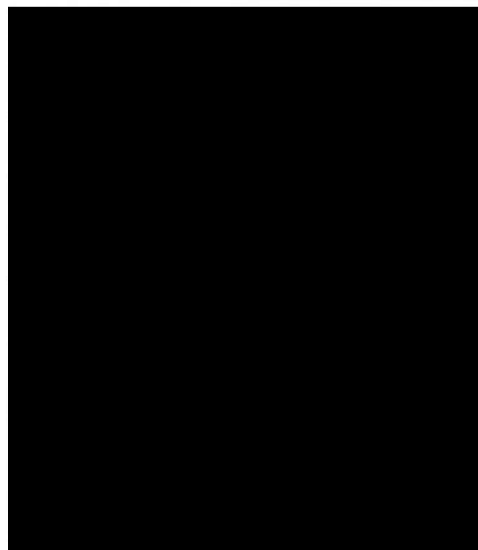
Ship's Name:		Number of the Ship:	HK6009-73-49/2024
Cargo No:	6715-24-10-QH138	Birth / Storage:	North No.1 / STRO A/S
Arrival Date:	2 November 2024	Departure Date:	2 November 2024

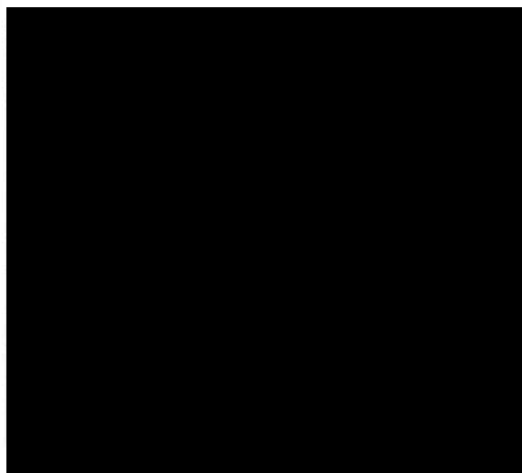
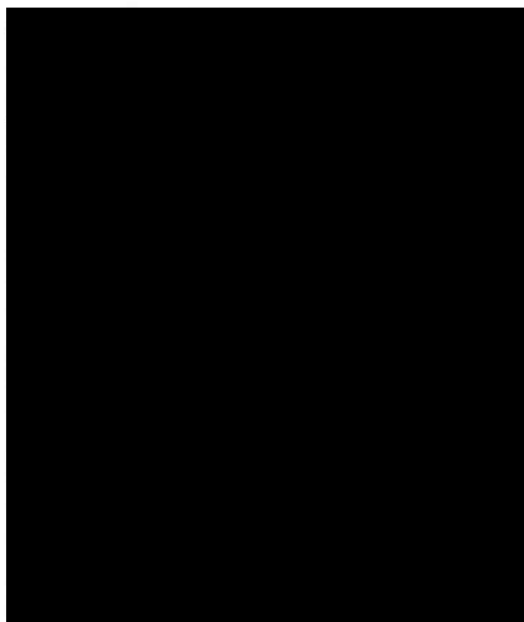
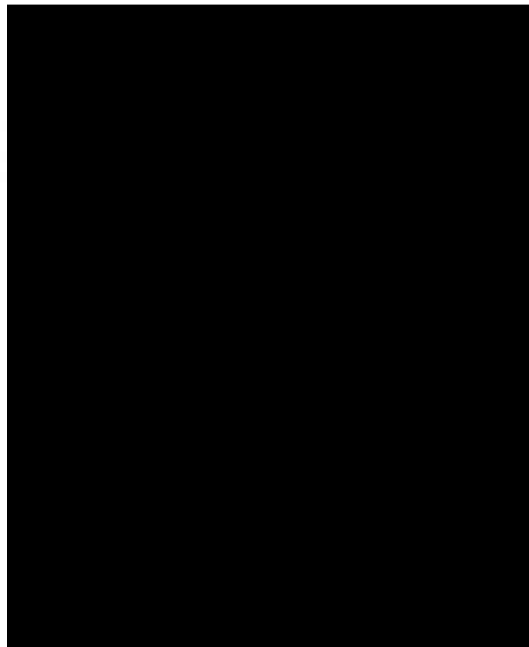
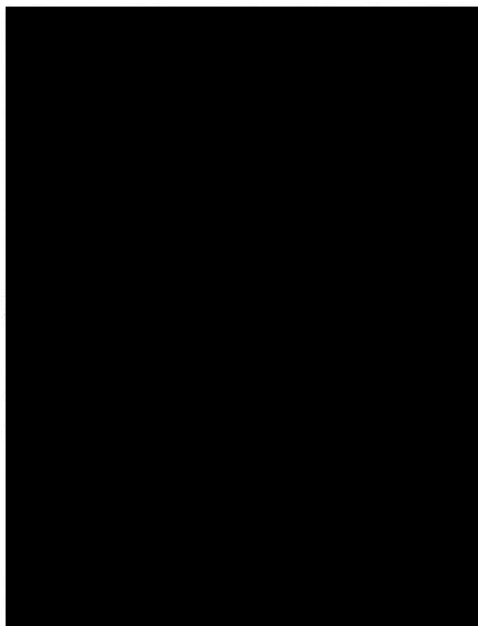
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given as agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

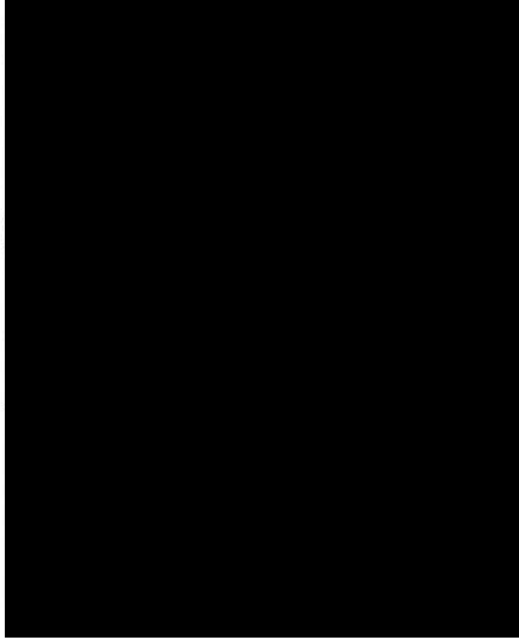
A box in the columns "Ship" and "Terminal" indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.





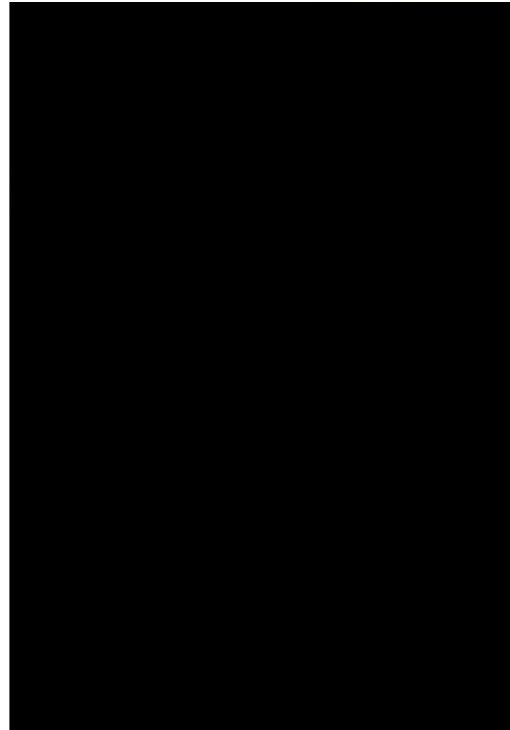
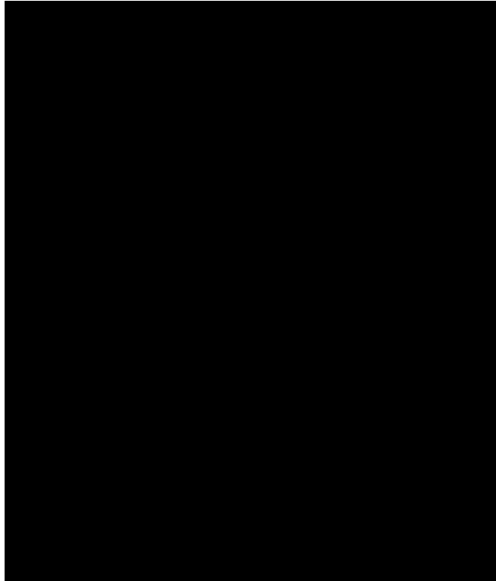
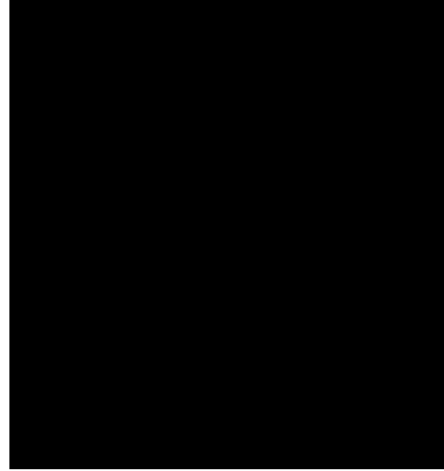


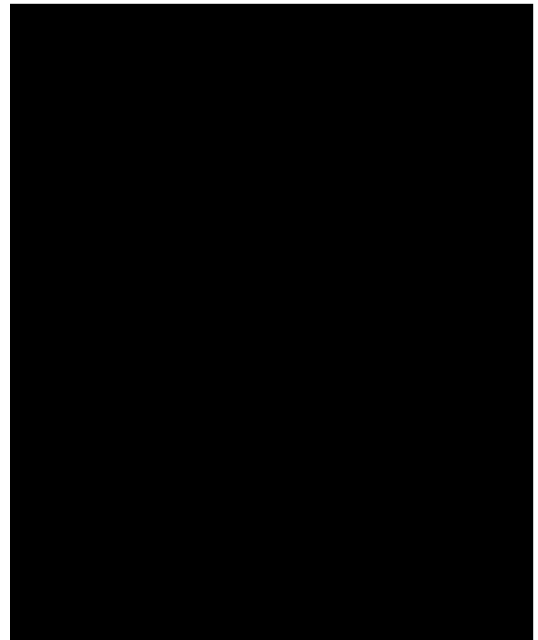
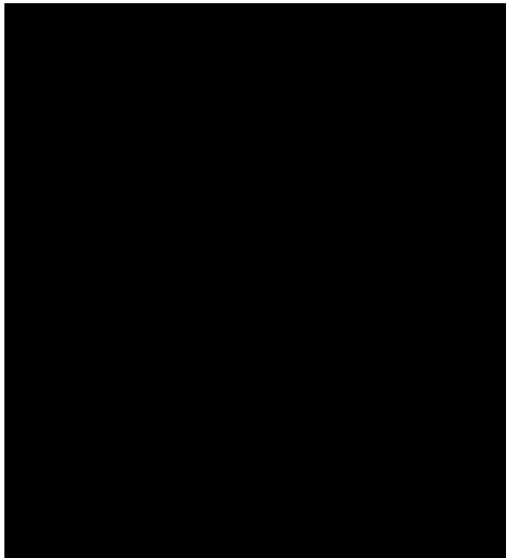
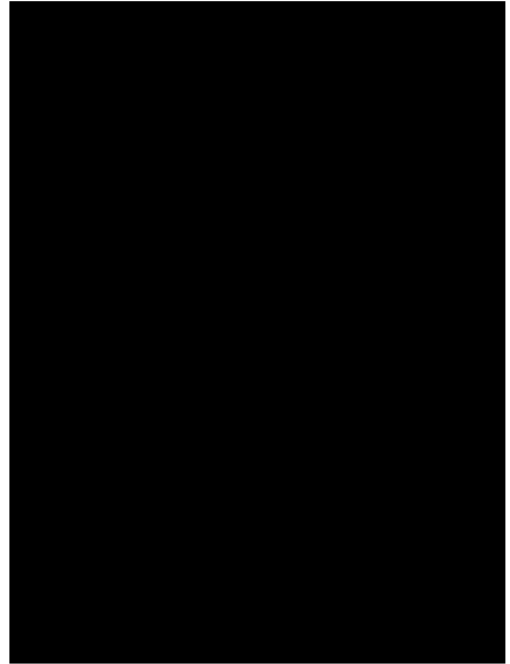


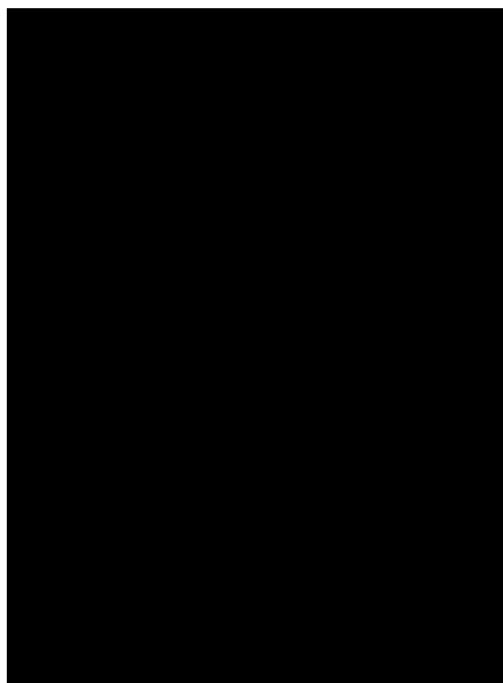
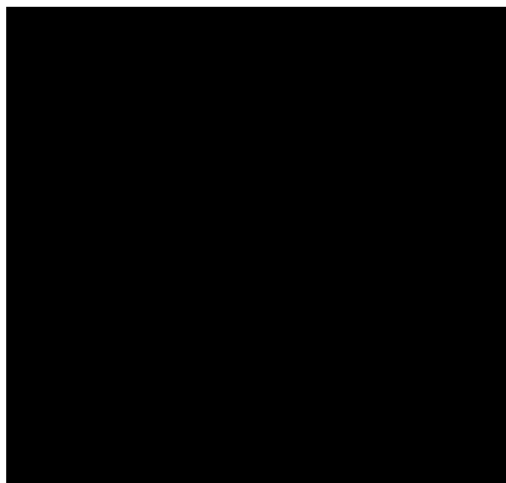
SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name:		Number of the Ship:	861010-72-81/2024
Cargo No:	CRS_BP_LNG_2024_080	Birth / Alongside:	Birth No.1 / STD A/S
Arrival Date:	1 December 2024	Departure Date:	2 December 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.
If an alternative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A box in the columns "Ship" and "Terminal" indicates that checks should be carried out by the party concerned.
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

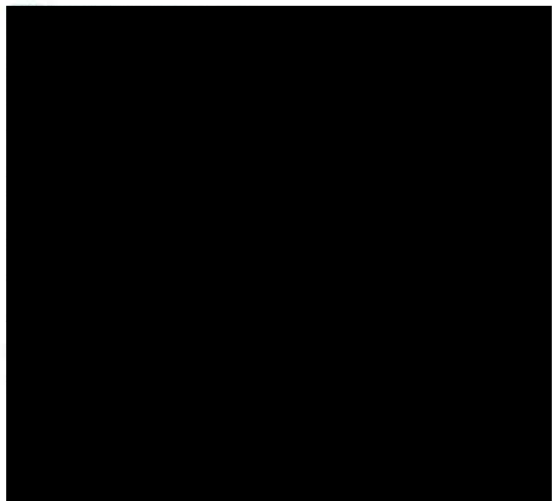








PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Commerce Building A 3001
100000 Rongsheng Rd., Chongqing, Chongqing 100000, China



PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Commerce Building A 3001
100000 Rongsheng Rd., Chongqing, Chongqing 100000, China



เอกสารแนบ 8

จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)

SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY



SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Map Ta Phut 19

SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

Map Ta Phut 19

SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]
Berth & Port: **LNG Map Ta Phut Terminal 2**

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY

เอกสารแนบ 9
แบบ ท. 24 ของกรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 4789/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

92328.541 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 26/07/2024

ถึงวันที่ 30/07/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 20/07/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 4681/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

92328.541 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 26/07/2024

ถึงวันที่ 30/07/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 20/07/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 5263/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

63350.560 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 16/08/2024

ถึงวันที่ 17/08/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 10/08/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 5145/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

63350.560 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 16/08/2024

ถึงวันที่ 17/08/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 10/08/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 6002/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

63745.496 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 12/09/2024

ถึงวันที่ 16/09/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 11/09/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 5863/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

63745.496 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 12/09/2024

ถึงวันที่ 16/09/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 11/09/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 6474/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

- เรือชื่อ [REDACTED]
- ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1075
73329.973 Ton
- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- ☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- ☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(
ตั้งแต่วันที่ 02/10/2024
ถึงวันที่ 06/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 30/09/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 6320/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

- เรือชื่อ [REDACTED]
- ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1075
73329.973 Ton
- ☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- ☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- ☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(
ตั้งแต่วันที่ 02/10/2024
ถึงวันที่ 06/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 30/09/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 7340/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

69985.151 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 13/11/2024

ถึงวันที่ 17/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 07/11/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 7162/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

69985.151 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 13/11/2024

ถึงวันที่ 17/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 07/11/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 8150/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]
ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1075
93352.373 Ton
☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(
ตั้งแต่วันที่ 16/12/2024
ถึงวันที่ 20/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 12/12/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 7952/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]
ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1075
93352.373 Ton
☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นซี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(
ตั้งแต่วันที่ 16/12/2024
ถึงวันที่ 20/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 12/12/2024



เอกสารแนบ 10

กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอนเอ็นจี จำกัด



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

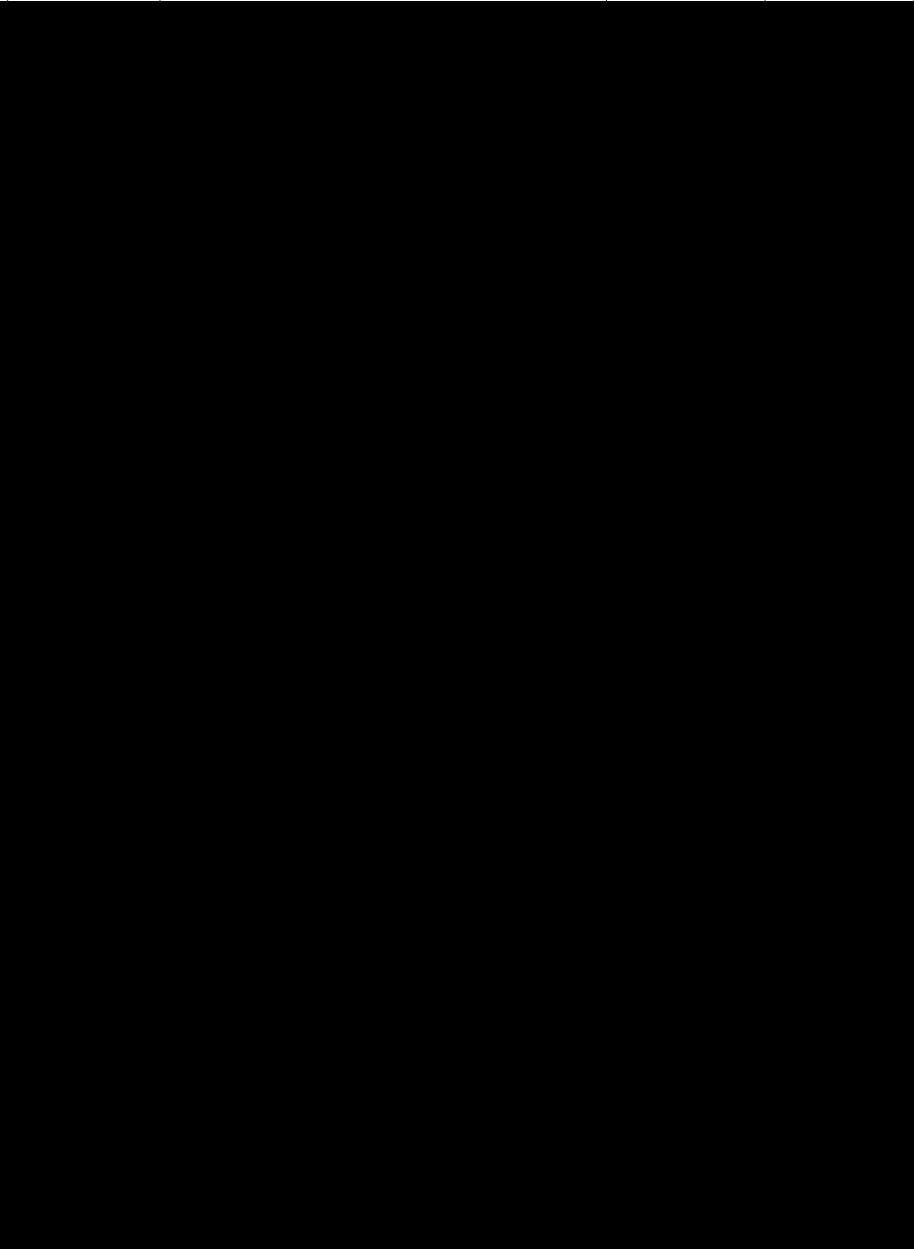
ระเบียบปฏิบัติ
(Procedure)

ชื่อเอกสาร
(Doc. Title)

กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)

รหัสเอกสาร
(Doc. Code)

P-QS-0011



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

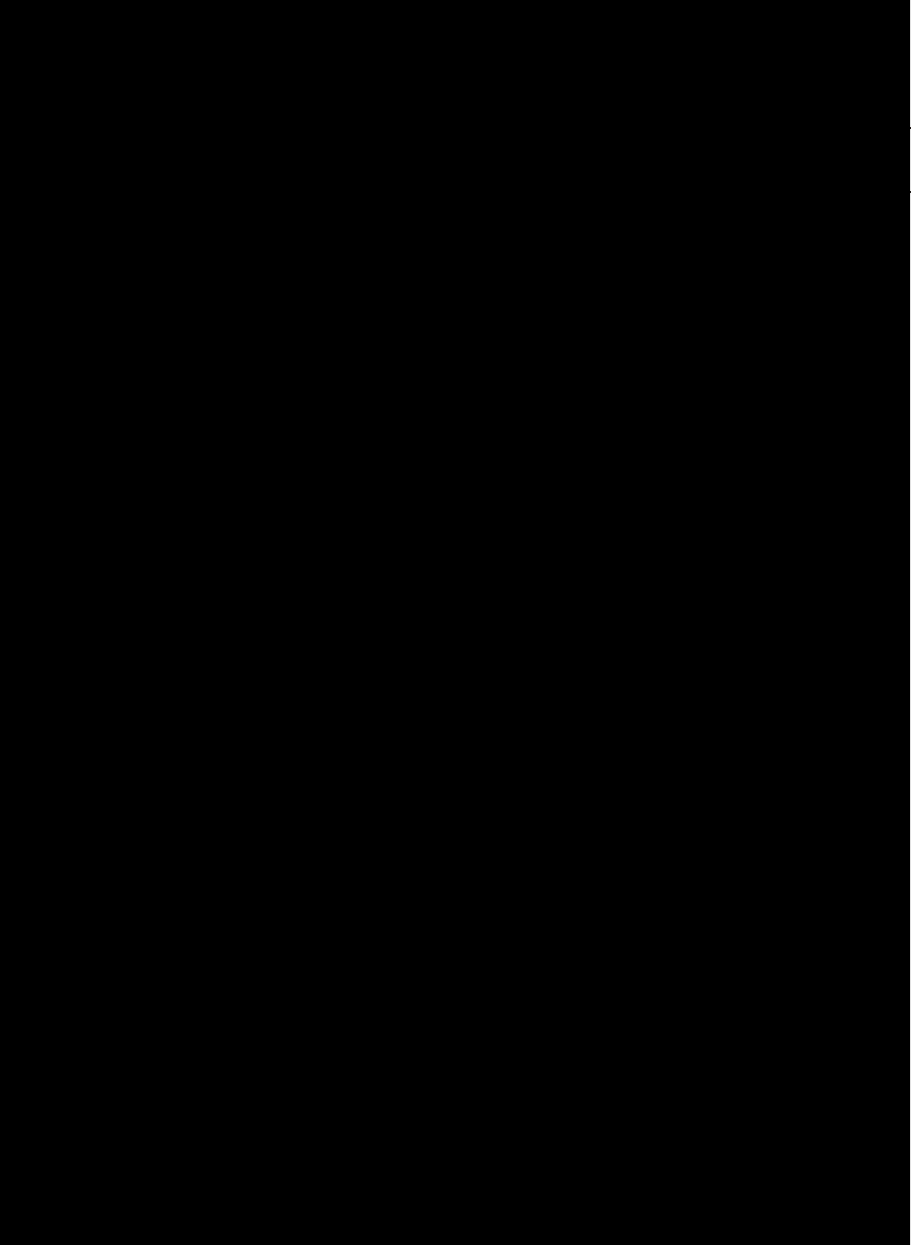
ระเบียบปฏิบัติ
(Procedure)

ชื่อเอกสาร
(Doc. Title)

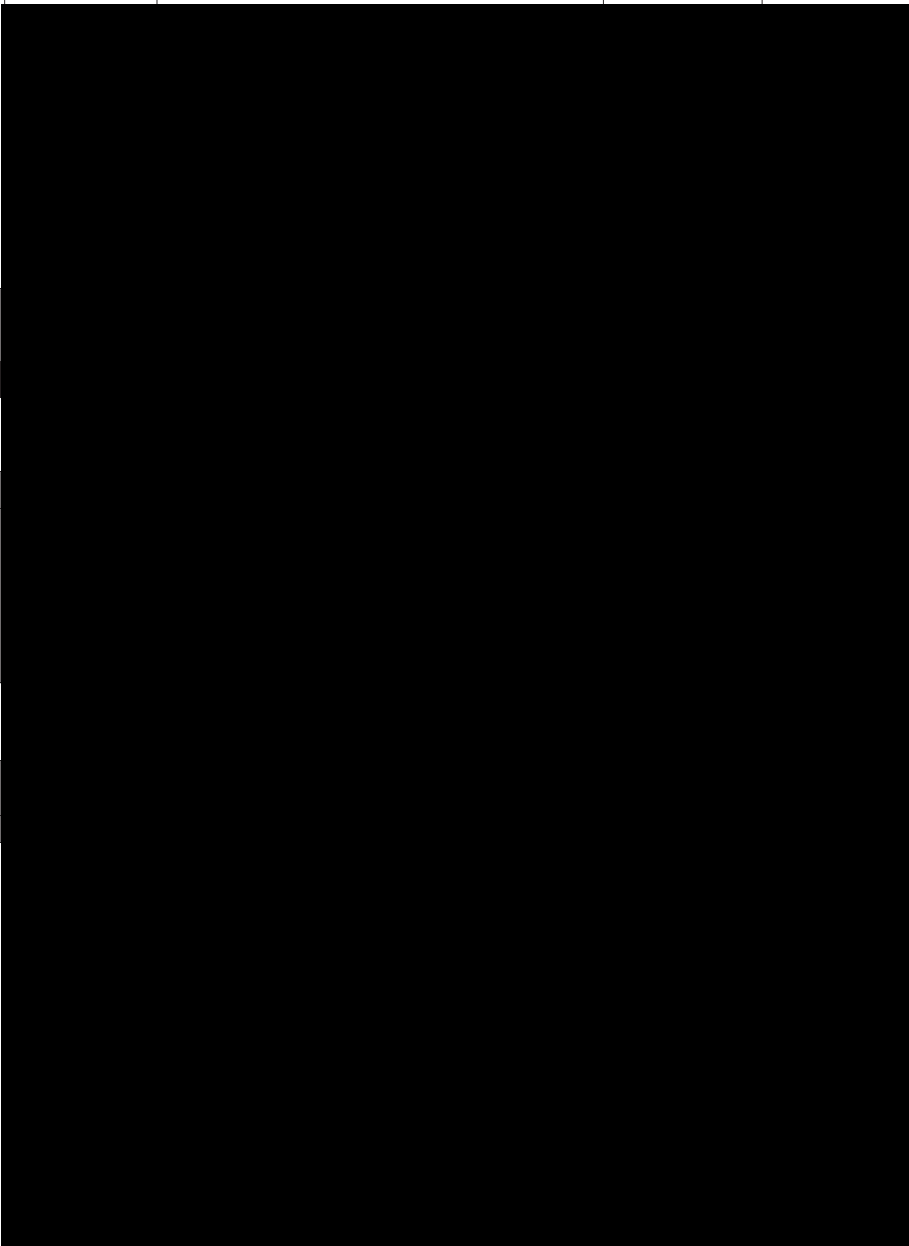
กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)

รหัสเอกสาร
(Doc. Code)

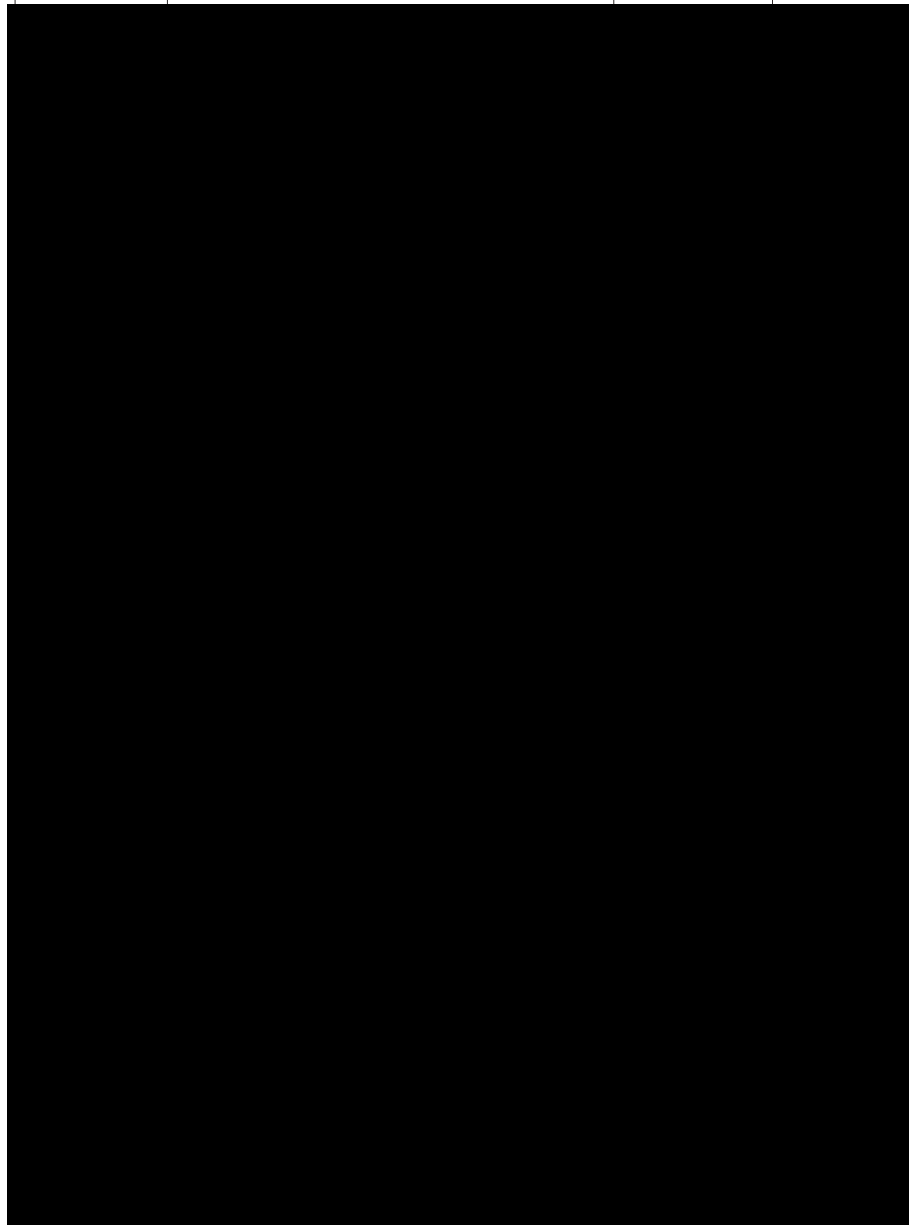
P-QS-0011




	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011



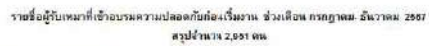
	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011



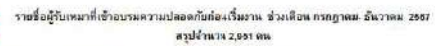
	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

เอกสารแนบ 11

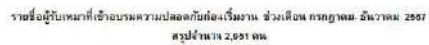
สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



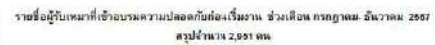
ลำดับ	วันที่เข้าเรียน	ค่าเงินเข้า	ชื่อ-นามสกุล	ปีศึกษา	สอบ 70000
245	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
246	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
247	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
248	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
249	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
250	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
251	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
252	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
253	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
254	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
255	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
256	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
257	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
258	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
259	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
260	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
261	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
262	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
263	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
264	18 ก.ย. 57				ดีผ่าน
265	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
266	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
267	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
268	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
269	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
270	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
271	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
272	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
273	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
274	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
275	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
276	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
277	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
278	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
279	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
280	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
281	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
282	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
283	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
284	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
285	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
286	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน
287	23 ก.ย. 57				ดีผ่าน



ลำดับ	วันที่แก้ไขระบบ	ค่าจ้างเหมา	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	เลขที่บัญชี
388	23 ก.ย. 57				8794
389	23 ก.ย. 57				8794
390	23 ก.ย. 57				8794
391	23 ก.ย. 57				8794
392	23 ก.ย. 57				8794
393	23 ก.ย. 57				8794
394	23 ก.ย. 57				8794
395	23 ก.ย. 57				8794
396	23 ก.ย. 57				8794
397	23 ก.ย. 57				8794
398	23 ก.ย. 57				8794
399	23 ก.ย. 57				8794
400	23 ก.ย. 57				8794
401	23 ก.ย. 57				8794
402	23 ก.ย. 57				8794
403	23 ก.ย. 57				8794
404	23 ก.ย. 57				8794
405	23 ก.ย. 57				8794
406	23 ก.ย. 57				8794
407	23 ก.ย. 57				8794
408	23 ก.ย. 57				8794
409	23 ก.ย. 57				8794
410	23 ก.ย. 57				8794
411	23 ก.ย. 57				8794
412	23 ก.ย. 57				8794
413	23 ก.ย. 57				8794
414	23 ก.ย. 57				8794
415	23 ก.ย. 57				8794
416	23 ก.ย. 57				8794
417	23 ก.ย. 57				8794
418	23 ก.ย. 57				8794
419	23 ก.ย. 57				8794
420	23 ก.ย. 57				8794
421	23 ก.ย. 57				8794
422	23 ก.ย. 57				8794
423	23 ก.ย. 57				8794
424	23 ก.ย. 57				8794
425	23 ก.ย. 57				8794
426	25 ก.ย. 57				8794
427	25 ก.ย. 57				8794
428	25 ก.ย. 57				8794
429	25 ก.ย. 57				8794
430	25 ก.ย. 57				8794



ลำดับ	วันที่เข้าเรียน	ค่าเล่าเรียน	ค่าอาหารและ ที่พัก	เงินค่า อื่นๆ	รวมเงิน ทั้งหมด
431	25 ก.ย. 57				5710
432	25 ก.ย. 57				5710
433	25 ก.ย. 57				5710
434	25 ก.ย. 57				5710
435	25 ก.ย. 57				5710
436	25 ก.ย. 57				5710
437	25 ก.ย. 57				5710
438	25 ก.ย. 57				5710
439	25 ก.ย. 57				5710
440	25 ก.ย. 57				5710
441	25 ก.ย. 57				5710
442	25 ก.ย. 57				5710
443	25 ก.ย. 57				5710
444	25 ก.ย. 57				5710
445	25 ก.ย. 57				5710
446	25 ก.ย. 57				5710
447	25 ก.ย. 57				5710
448	25 ก.ย. 57				5710
449	25 ก.ย. 57				5710
450	25 ก.ย. 57				5710
451	25 ก.ย. 57				5710
452	25 ก.ย. 57				5710
453	25 ก.ย. 57				5710
454	25 ก.ย. 57				5710
455	25 ก.ย. 57				5710
456	25 ก.ย. 57				5710
457	25 ก.ย. 57				5710
458	25 ก.ย. 57				5710
459	25 ก.ย. 57				5710
460	25 ก.ย. 57				5710
461	25 ก.ย. 57				5710
462	25 ก.ย. 57				5710
463	25 ก.ย. 57				5710
464	25 ก.ย. 57				5710
465	25 ก.ย. 57				5710
466	25 ก.ย. 57				5710
467	25 ก.ย. 57				5710
468	25 ก.ย. 57				5710
469	25 ก.ย. 57				5710
470	25 ก.ย. 57				5710
471	25 ก.ย. 57				5710
472	25 ก.ย. 57				5710
473	25 ก.ย. 57				5710



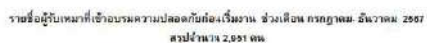
ลำดับ	วันที่แก้ไขระบบ	ค่าเงินค่าจ้าง	ชื่อ-นามสกุล	ประวัติ	ผลการประเมิน
474	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
475	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
476	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
477	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
478	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
479	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
480	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
481	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
482	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
483	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
484	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
485	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
486	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
487	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
488	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
489	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
490	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
491	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
492	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
493	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
494	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
495	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
496	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
497	25 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
498	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
499	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
500	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
501	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
502	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
503	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
504	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
505	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
506	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
507	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
508	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
509	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
510	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
511	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
512	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
513	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
514	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
515	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม
516	30 ก.ย. 57				ดีเยี่ยม



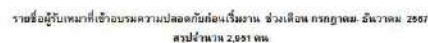
ลำดับ	วันที่เข้าเรียน	ค่าจ้างค่าจ้าง	ชื่อ-นามสกุล	ปีการศึกษา	ผลการศึกษา
1549	1 พ.ค. 57				ดี
1550	1 พ.ค. 57				ดี
1551	1 พ.ค. 57				ดี
1552	1 พ.ค. 57				ดี
1553	1 พ.ค. 57				ดี
1554	1 พ.ค. 57				ดี
1555	1 พ.ค. 57				ดี
1556	1 พ.ค. 57				ดี
1557	1 พ.ค. 57				ดี
1558	1 พ.ค. 57				ดี
1559	1 พ.ค. 57				ดี
1560	1 พ.ค. 57				ดี
1561	1 พ.ค. 57				ดี
1562	1 พ.ค. 57				ดี
1563	1 พ.ค. 57				ดี
1564	1 พ.ค. 57				ดี
1565	1 พ.ค. 57				ดี
1566	1 พ.ค. 57				ดี
1567	1 พ.ค. 57				ดี
1568	1 พ.ค. 57				ดี
1569	1 พ.ค. 57				ดี
1570	1 พ.ค. 57				ดี
1571	1 พ.ค. 57				ดี
1572	1 พ.ค. 57				ดี
1573	1 พ.ค. 57				ดี
1574	1 พ.ค. 57				ดี
1575	1 พ.ค. 57				ดี
1576	1 พ.ค. 57				ดี
1577	1 พ.ค. 57				ดี
1578	1 พ.ค. 57				ดี
1579	1 พ.ค. 57				ดี
1580	2 พ.ค. 57				ดี
1581	2 พ.ค. 57				ดี
1582	3 พ.ค. 57				ดี
1583	5 พ.ค. 57				ดี
1584	5 พ.ค. 57				ดี
1585	2 พ.ค. 57				ดี
1586	3 พ.ค. 57				ดี
1587	2 พ.ค. 57				ดี
1588	3 พ.ค. 57				ดี
1589	5 พ.ค. 57				ดี
1590	5 พ.ค. 57				ดี
1591	2 พ.ค. 57				ดี



ลำดับ	วันที่เข้าเรียน	ค่าเล่าเรียน	ค่าอาหารและ ที่พัก	เงินค่า ค่าเดินทาง	รวม
1502	3 พ.ค. 67				1502
1503	3 พ.ค. 67				1503
1504	3 พ.ค. 67				1504
1505	3 พ.ค. 67				1505
1506	3 พ.ค. 67				1506
1507	3 พ.ค. 67				1507
1508	3 พ.ค. 67				1508
1509	3 พ.ค. 67				1509
1500	3 พ.ค. 67				1500
1501	3 พ.ค. 67				1501
1502	3 พ.ค. 67				1502
1503	3 พ.ค. 67				1503
1504	3 พ.ค. 67				1504
1505	3 พ.ค. 67				1505
1506	3 พ.ค. 67				1506
1507	3 พ.ค. 67				1507
1508	3 พ.ค. 67				1508
1509	3 พ.ค. 67				1509
1510	3 พ.ค. 67				1510
1511	3 พ.ค. 67				1511
1512	3 พ.ค. 67				1512
1513	3 พ.ค. 67				1513
1514	3 พ.ค. 67				1514
1515	3 พ.ค. 67				1515
1516	3 พ.ค. 67				1516
1517	3 พ.ค. 67				1517
1518	3 พ.ค. 67				1518
1519	3 พ.ค. 67				1519
1520	3 พ.ค. 67				1520
1521	3 พ.ค. 67				1521
1522	3 พ.ค. 67				1522
1523	3 พ.ค. 67				1523
1524	3 พ.ค. 67				1524
1525	3 พ.ค. 67				1525
1526	3 พ.ค. 67				1526
1527	3 พ.ค. 67				1527
1528	3 พ.ค. 67				1528
1529	3 พ.ค. 67				1529
1530	3 พ.ค. 67				1530
1531	3 พ.ค. 67				1531
1532	3 พ.ค. 67				1532
1533	3 พ.ค. 67				1533
1534	3 พ.ค. 67				1534



ลำดับ	วันที่เข้าเรียน	ค่าเล่าเรียน	ค่าอื่น-ค่าวัสดุ	บริการ	รวม (บาท)
1525	6 พ.ค. 57				5714
1536	8 พ.ค. 57				5714
1527	8 พ.ค. 57				5714
1538	8 พ.ค. 57				5714
1539	8 พ.ค. 57				5714
1540	8 พ.ค. 57				5714
1541	8 พ.ค. 57				5714
1542	8 พ.ค. 57				5714
1543	8 พ.ค. 57				5714
1544	8 พ.ค. 57				5714
1545	8 พ.ค. 57				5714
1546	8 พ.ค. 57				5714
1547	8 พ.ค. 57				5714
1548	8 พ.ค. 57				5714
1549	8 พ.ค. 57				5714
1550	8 พ.ค. 57				5714
1551	8 พ.ค. 57				5714
1552	8 พ.ค. 57				5714
1553	8 พ.ค. 57				5714
1554	8 พ.ค. 57				5714
1555	8 พ.ค. 57				5714
1556	8 พ.ค. 57				5714
1557	8 พ.ค. 57				5714
1558	8 พ.ค. 57				5714
1559	8 พ.ค. 57				5714
1560	8 พ.ค. 57				5714
1561	8 พ.ค. 57				5714
1562	8 พ.ค. 57				5714
1563	8 พ.ค. 57				5714
1564	8 พ.ค. 57				5714
1565	8 พ.ค. 57				5714
1566	8 พ.ค. 57				5714
1567	8 พ.ค. 57				5714
1568	10 พ.ค. 57				5714
1569	10 พ.ค. 57				5714
1570	10 พ.ค. 57				5714
1571	10 พ.ค. 57				5714
1572	10 พ.ค. 57				5714
1573	10 พ.ค. 57				5714
1574	10 พ.ค. 57				5714
1575	10 พ.ค. 57				5714
1576	10 พ.ค. 57				5714
1577	10 พ.ค. 57				5714



ลำดับ	วันถึงถิ่น	ค่าจ้าง	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้าง	ค่าจ้างรวม
1576	10 ต.ค. 57				1576
1579	10 ต.ค. 57				1579
1580	10 ต.ค. 57				1580
1581	10 ต.ค. 57				1581
1582	10 ต.ค. 57				1582
1583	10 ต.ค. 57				1583
1584	10 ต.ค. 57				1584
1585	10 ต.ค. 57				1585
1586	10 ต.ค. 57				1586
1587	10 ต.ค. 57				1587
1588	10 ต.ค. 57				1588
1589	10 ต.ค. 57				1589
1590	10 ต.ค. 57				1590
1591	10 ต.ค. 57				1591
1592	10 ต.ค. 57				1592
1593	10 ต.ค. 57				1593
1594	10 ต.ค. 57				1594
1595	10 ต.ค. 57				1595
1596	10 ต.ค. 57				1596
1597	10 ต.ค. 57				1597
1598	10 ต.ค. 57				1598
1599	10 ต.ค. 57				1599
1700	10 ต.ค. 57				1700
1701	10 ต.ค. 57				1701
1702	10 ต.ค. 57				1702
1703	10 ต.ค. 57				1703
1704	10 ต.ค. 57				1704
1705	10 ต.ค. 57				1705
1706	10 ต.ค. 57				1706
1707	10 ต.ค. 57				1707
1708	10 ต.ค. 57				1708
1709	10 ต.ค. 57				1709
1710	10 ต.ค. 57				1710
1711	10 ต.ค. 57				1711
1712	10 ต.ค. 57				1712
1713	10 ต.ค. 57				1713
1714	15 ต.ค. 57				1714
1715	15 ต.ค. 57				1715
1716	15 ต.ค. 57				1716
1717	15 ต.ค. 57				1717
1718	15 ต.ค. 57				1718
1719	15 ต.ค. 57				1719
1720	15 ต.ค. 57				1720



รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ช่วงเดือน กรกฎาคม- ธันวาคม 2557
สรุปจำนวน 2,051 คน

ลำดับ	วันที่เข้าอบรม	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ผลการสอบ
2925	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2926	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2927	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2928	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2929	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2930	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2931	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2932	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2933	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2934	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2935	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2936	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2937	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2938	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2939	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2940	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2941	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2942	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2943	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2944	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2945	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2946	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2947	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2948	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2949	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2950	25 ธ.ค. 57				ผ่าน
2951	25 ธ.ค. 57				ผ่าน

เอกสารแนบ 12

เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



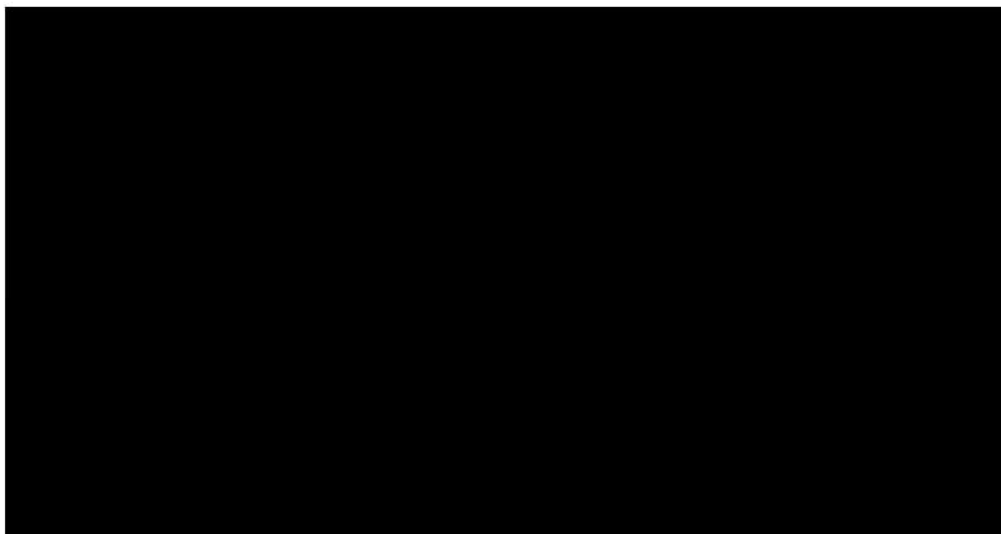
การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในพื้นที่ บริษัท PTT LNG



VDO แนะนำบริษัท

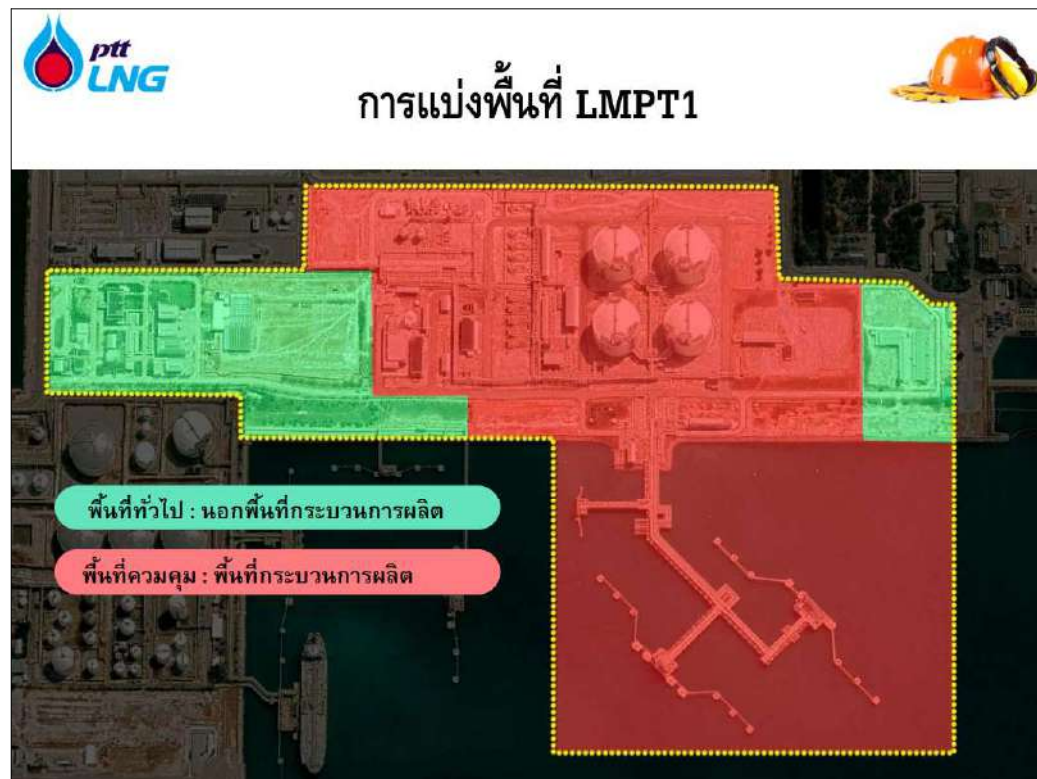


VDO แนะนำกฎความปลอดภัยพื้นฐาน



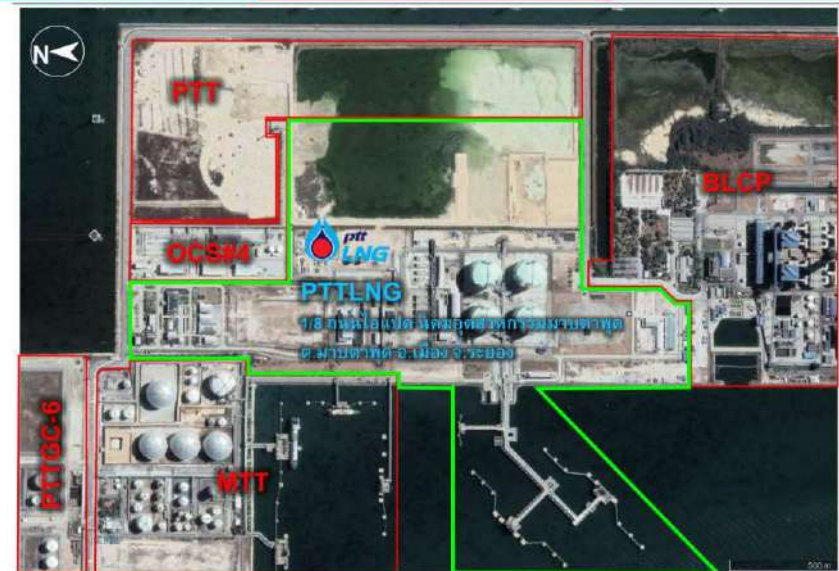
VDO การทดสอบเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน







จุดรวมพล LMPT1



มาตรการเพื่อความปลอดภัยห่วงใยชีวิต พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



จำกัดความเร็วในพื้นที่ สท.
ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



หยุดตรวจและแสดงบัตร
ผ่านเข้า-ออก หรือ ใบรับใช้



งดสูบบุหรี่และห้ามนำเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์เข้าพื้นที่ สท.



ห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ห้ามพกพาอาวุธเข้าพื้นที่



สวมหมวกกันน็อก
ทั้งผู้รับใช้และผู้ซ้อนท้าย
ไม่น้อยกว่า 3



คาดเข็มขัดนิรภัย



* ลดกระแสบิดไฟขณะผ่านประตูจุด Checking Post

****หมายเหตุ**** เริ่มบังคับใช้ 100%และบันทึกผลการไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2562

LNG Map Ta Phut Terminal 2 (LMPT2)





พื้นที่ทั่วไป : นอกพื้นที่กระบวนการผลิต

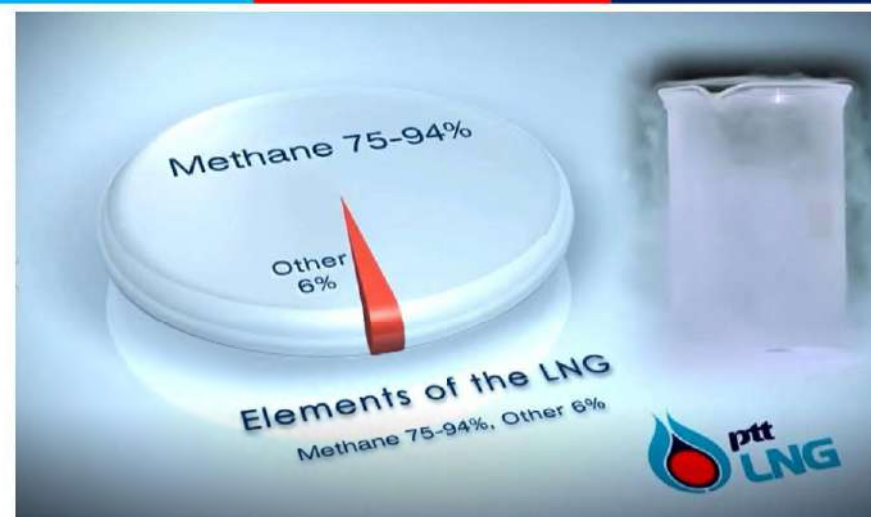
พื้นที่ควบคุม : พื้นที่กระบวนการผลิต





PTTLNG : Business Process




Characteristic of LNG



Characteristic of LNG



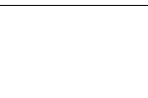

Natural Gas

ลดอุณหภูมิไปที่
-160 องศา


LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG)

Volume are reduced
by 600 times


-160°C


Characteristic of LNG




Easy to evaporate
Insoluble in water
No residue in environment




Non Toxic



Non Corrosive



Can not Ignite



LNG




Characteristic of LNG



On Gas phase is the
extremely farmable gas



ระวังก๊าซไวไฟ
BEWARE
FLAMMABAL GAS




LNG Fire Fighting



High Flammable Gas



Cold Burn from
– 160 Degree Celsius of LNG



☐สภาวะการทำงานที่ :

- ไม่มีอันตราย
- ไม่มีการสูญเสีย
- ไม่มีความเสี่ยง



- เกิดการสูญเสีย บาดเจ็บจากกิจกรรมในงาน



- เป็นโรคที่ได้รับการวินิจฉัยจากแพทย์ว่าเกี่ยวข้องกับการทำงาน





- ผู้ปฏิบัติงาน 88%



- สภาพการทำงาน 12%





หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน
การทำงาน

PTTLNG Limited

กฎหมาย!

- กฎหมายคือสิ่งที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- กฎหมายด้านความปลอดภัย คือ ข้อกำหนดขั้นต่ำสุดที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- นอกจากกฎหมาย PTTLNG ยังมีกฎและมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆอีกด้วย



สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ประกอบด้วย ๘ หมวด + บทเฉพาะการ จำนวน ๗๔ มาตรา

หมวด ๑ บททั่วไป

หมวด ๒ การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๓ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๔ การควบคุม กำกับ ดูแล

หมวด ๕ พนักงานตรวจความปลอดภัย

หมวด ๖ กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๗ สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๘ บทกำหนดโทษ

บทเฉพาะการ

คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน”

หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

“นายจ้าง”

หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการ ไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในการรับผิดชอบของผู้ประกอบการนั้นหรือไม่ก็ตาม

คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ลูกจ้าง”

หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการของนายจ้างไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

“สถานประกอบการ”

หมายความว่า หน่วยงานแต่ละแห่งของนายจ้างที่มีลูกจ้างทำงานอยู่ในหน่วยงาน

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่
ของนายจ้าง

จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงาน
และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ

ส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตราย
ต่อชีวิต ร่างกาย และสุขภาพอนามัย (มาตรา ๖)

บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดใน
กฎกระทรวง (มาตรา ๘)

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (มาตรา ๑๓)

จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (มาตรา ๑๖)

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่
ของนายจ้าง

ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความ
แสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ (มาตรา ๑๗)

จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (มาตรา ๒๒)

- (๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย
- (๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง
- (๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานและจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและ
สถานประกอบกิจการ
- (๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงาน
และแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย
(มาตรา ๓๒)

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่
ของลูกจ้าง

ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(มาตรา ๖ วรรคสอง)

ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด (มาตรา ๘ วรรคสาม)

ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดใน
กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่
ที่รับผิดชอบ (มาตรา ๒๑)



สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษา
อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอด
ระยะเวลาทำงาน (มาตรา ๒๒ วรรคสอง)



กฎระเบียบความปลอดภัยฯ



Quality Safety Health and
Environment Division

ตามระเบียบปฏิบัติแผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต

กำหนดให้ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ทุกวันพุธ เวลา 11.00 น.

ขั้นตอนการทดสอบ

1. เวลา 10.45 น. ประกาศ PA แจ้งเพื่อทราบ (ก่อนการทดสอบ 15 นาที)

ข้อความ

“ประกาศ ๗ วันนี้ เวลา 11.00 น. CCR จะทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ขอให้พนักงานหรือผู้รับเหมาปฏิบัติงานตามปกติ (ประกาศซ้ำ 1 ครั้ง) ขอบขอบคุณครับ”

2. เวลา 11.00 น. ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์

ข้อความ และกดสัญญาณแจ้งเหตุ

“ประกาศ ๗ เวลานี้ CCR จะทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ขอให้พนักงานหรือผู้รับเหมาปฏิบัติงานตามปกติ (ประกาศซ้ำ 1 ครั้ง)

- สัญญาณต่อไปนี้เป็นสัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กดสัญญาณแจ้งเหตุ)
- ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผน และผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพล หรือปฏิบัติตามข้อความที่ประกาศ
- สัญญาณต่อไปนี้เป็นสัญญาณเสียงยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (กดสัญญาณแจ้งเหตุ)

จบการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ ขอบขอบคุณครับ”




การรายงานอุบัติเหตุหรือความเสี่ยง

- ทำการช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย - ถ้าสามารถช่วยเหลือได้
- รายงานให้หัวหน้าทราบโดยทันที - หรือวิทยุแจ้งที่ช่อง ว. #7 หรือ โทร 8266,8267
- โทรแจ้งห้องปฐมพยาบาลฉุกเฉินหรือ CCR
- รออยู่บริเวณที่ปลอดภัยเพื่อชี้สถานที่เกิดเหตุและให้ข้อมูลแก่ทีมช่วยเหลือ
- รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุและพยานหลักฐานต่างๆเพื่อการสอบสวน
- กรณีเกิดเหตุทำร้ายร่างกายหรือลักทรัพย์ โทรแจ้ง 8266,8267
- กรณีพบความเสี่ยงอื่นๆให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน








เหตุฉุกเฉิน ไฟไหม้ ระเบิด

- ถัดดับเพลิงด้วยถังดับเพลิงได้ให้ทำการดับโดยปลอดภัย
- ถัดดับไม่ได้ให้หนีออกมาจากที่เกิดเหตุแล้วรายงานให้หัวหน้าทราบ
- วิทยุสื่อสารแจ้งที่ช่อง ว. #7 หรือ
- โทร:ฉุกเฉิน LMPT1 หมายเลข : 8266,8267
- โทร:ฉุกเฉิน LMPT2 หมายเลข : 8466,8467
- ถ้ามีสัญญาณและประกาศอพยพ ให้ไปที่จุดรวมพลที่ใกล้และปลอดภัยที่สุด
- ห้ามใช้ยานพาหนะ ถ้าขั้วอยู่ให้จอดชิดไหล่ทาง ดับเครื่องยนต์ เลียบกัญแจทิ้งไว้



อุปกรณ์ที่ห้ามนำเข้าเขตพื้นที่ควบคุม

Prohibited Items on Restricted Area
(สิ่งของต้องห้ามนำเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต)



Matches,
Pocket Lighter
And Electronic
cigarette



Camera



Mobile phone



Petrol Cars
Type

Basic PPE for process area.

สวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่
กระบวนการผลิต

- หมวกเซฟตี้
- แว่นตาเซฟตี้
- รองเท้าเซฟตี้
- ชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

การแต่งกายและอุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ในพื้นที่ควบคุมและการทำงาน

Cold Work Permit

Hot Work Permit

Confined Space Permit

Electrical/Instrument Permit

Scaffolding Permit

Radioisotopes Permit

Excavation Permit

Types of work permit

- การทำงานในพื้นที่ต้องมีใบอนุญาตทำงานทุกงาน
- ขออนุญาตกับเจ้าของพื้นที่ในแต่ละพื้นที่
เช่น ทำงานในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องดำเนินการขออนุญาตกับทางส่วนปฏิบัติงานคลัง

JSEA

- งานทุกงานต้องทำการวิเคราะห์ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามแบบฟอร์ม JSEA ของ PTT LNG และมีการลงนามรับรองจากผู้เกี่ยวข้อง
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำกรประเมินตามแบบฟอร์ม JSEA ต้องส่งมาให้ผู้เกี่ยวข้องทำการทบทวนก่อนเริ่มงาน

แบบฟอร์มในการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อโครงการ (Project Name): บริษัท (Company): PTT LNG (PTT LNG CO., LTD.)

วันดำเนินการ (Working Date): เวลาปฏิบัติงาน (Working Time): 08.00 - 17.00 พื้นที่ทำงาน (Location): Administration Area, Utility area.

ลำดับ (Item)	ชื่อของกิจกรรม (Sequence of Activity Step)	การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Potential Hazard)	มาตรการป้องกัน การดูแล และแก้ไข (Hazard Control Measure)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible By)
1.	เตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน	1.1 อุปกรณ์ชำรุด อุปกรณ์ไม่ผ่านการตรวจสอบ PTT-LNG และใช้ขณะปฏิบัติงานอาจก่อให้เกิดอันตรายได้	1.1.1 เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ให้ผ่านการตรวจสอบจาก PTT-LNG และใช้ขณะปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง	รับผิดชอบโดย PTT-LNG
2.	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการ	2.1 ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบถึงขั้นตอนการทำงาน	2.1.1 ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้อง	รับผิดชอบโดยผู้ปฏิบัติงาน
3.	เปิดดำเนินการปฏิบัติงาน	3.1 การปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามขั้นตอนการทำงาน 3.2 ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนด	3.1.1 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 3.2.1 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 3.2.2 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 3.2.3 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing	รับผิดชอบโดยผู้ปฏิบัติงาน
4.	ทบทวน (ปิดงาน) และปิดงาน	4.1 ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนด	4.1.1 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 4.1.2 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 4.1.3 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing 4.1.4 ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดใน Drawing	รับผิดชอบโดยผู้ปฏิบัติงาน

ptt LNG

แบบฟอร์มวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
(Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อผู้ควบคุมงาน (Sub-contractor Supervisor) _____ บริษัท (Company) _____

วันที่ปฏิบัติงาน (Working Date) _____ เวลาปฏิบัติงาน (Working Time) _____ พื้นที่ทำงาน (Location) _____

รายละเอียดการทำงาน _____

ลำดับ Item	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Sequence of Activity Step	ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม Potential Hazard	มาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไข Hazard Control Measure	ผู้รับผิดชอบ Responsible By


ผู้จัดทำ (Author)	ผู้ควบคุมงาน PTT LNG (PTTLNG Supervisor)	ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมผู้ควบคุมงาน (Division Manager of PTTLNG Supervisor)	ผู้แทนส่วนความปลอดภัย (QSHE Representative)
ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature
วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)

F-QS-0050 Rev. 02 Effective Date: 20/04/2017

ptt LNG

ที่้อับอากาศ

- อบรมที่้อับอากาศและมีผู้ปฏิบัติงานครบทั้ง 4 ผู้ ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงานและ ผู้ช่วยเหลือ
- มีการตรวจสอบภาพที่้อับอากาศ ไม่เกิน 1 เดือน
- มีการตรวจวัดบรรยากาศ ก่อนและระหว่างทำงาน
- ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด




ptt LNG

อันตรายจากการตกจากที่สูง


- ต้องมีการป้องกัน เช่น ระบบกันตก หรือ นั่งร้าน ฯลฯ
- ใช้อุปกรณ์แบบ Full body Harness แบบ 2 ตะขอ เท่านั้น




ptt LNG

อันตรายจากงานยก

- ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่งานยก
- กันพื้นที่ให้ครอบคลุม
- มีใบอบรมตามมาตรฐานกำหนด และวางแผนการยก Lifting Plan






- ควบคุมวัสดุหรือสารติดไฟและแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ**
- ต้องทำการระบุและควบคุมแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
 - ต้องดำเนินการต่อไปนี้ก่อนเริ่ม Hot work
 - ทำการขออนุญาต Hot work ก่อนเริ่มทำงาน
 - ตรวจสอบและยืนยันว่าวัสดุติดไฟได้ทำการกำจัดหรือตัดแยกเรียบร้อยแล้ว
 - ทำการตรวจวัดก๊าซก่อนเริ่มทำงานและติดตามตลอดระยะเวลาการทำงาน
 - หากทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงหรือตามที่เจ้าของพื้นที่กำหนด ให้ดำเนินการตรวจติดตามการวัดก๊าซตลอดเวลาการทำงาน

- การทำงานบนที่สูงต้องมีการป้องกันของตกจากที่สูงและปิดกั้นพื้นที่



- อันตรายจากการอยู่ในทิศทางอันตรายจากรถและเครื่องจักร
- Line of fire คือจุดที่มีอันตราย ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว
- เช่นจุดที่มีป้ายเตือนต่างๆติดตั้งอยู่



- งานขุดต้องขออนุญาตแยกจากการขออนุญาตทำงานหลักจากส่วนงานวิศวกรรมทุกครั้ง
- เพื่อประเมินพื้นที่ที่มีการติดตั้ง ท่อน้ำดับเพลิง ท่อสายไฟ และท่อน้ำเย็น
- หากใกล้พื้นที่ที่มีการติดตั้งที่กล่าวมาในใต้ดิน จะมีการแนะนำให้ใช้แรงคนในการขุดหรือจุดที่ควรหลีกเลี่ยงหรือระมัดระวัง



การทำงานพื้นที่ใกล้อันตรายจากการตกน้ำ



- ต้องสวมใส่เสื้อชูชีพเป็นPPE เพิ่มเติมเมื่อเขาปฏิบัติงานพื้นที่ทำเรือที่ไม่มีราวกัน
- ทีมช่วยเหลือกรณีใช้เรือทำงาน หรือประดาน้ำ



การใช้ยานพาหนะ



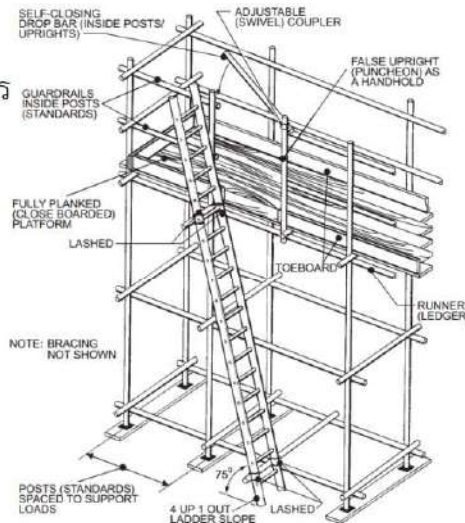
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
- ความเร็วพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 20 กม/ชม และปิดแอร์ ปิดวิทยุ และลดกระจก
- ความเร็วนอกพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 40 กม/ชม
- ห้ามโดยสารกระบะหลัง
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ จอดรถข้างทาง ดับเครื่องยนต์และทิ้งกุญแจไว้ที่รถ



นั่งร้าน - เช็คราวกั้น - เช็คช่องเปิดก่อนทำงาน



- ต้องขออนุญาตก่อนใช้งาน มีอายุได้ 1 เดือน
- ต้องมีการตรวจสอบนั่งร้านใหม่ทุกครั้งที่มีการเพิ่มลดชั้นของนั่งร้าน
- ใช้ BS Standard เท่านั้น
- ต้องมีแบบที่มีวิศวกรเซ็นรับรองทุกขนาด
- ห้ามไม่ให้ใช้นั่งร้านที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ



Chemical handling



- การใช้สารเคมีใดๆ ต้องส่งเอกสาร SDS และทำการประเมิน และระบุมาตรการควบคุม พร้อมแนบเอกสารประกอบใน JSEA
- การจัดเก็บสารเคมี ต้องมีภาชนะจัดเก็บที่เหมาะสม รวมถึงมีการจัดวางตามทีระบุนใน SDS



- **Red -White tape**, แดง- ดำ - ผู้ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า
- **Black - Yellow tape**, เหลือง ดำ - เตือนอันตราย
- **Physical & hard barricade** การปิดกั้นแบบถาวร- รื้อ

ขอให้กั้นพื้นที่หรือราวกันตกที่มีความแข็งแรงมั่นคง ครบทุกด้านป้องกันไม่ให้คนได้รับบาดเจ็บ



ยาเสพติด

- ห้ามนำสารเสพติดใดๆเข้ามาในพื้นที่บริษัท หากพบจะนำแจ้ง ปปส.ในพื้นที่ ระวังต่อไป
- ขอความร่วมมือ ไม่ใช้ หรือนำเข้า กินดื่ม พืชกระท่อมและกัญชาในพื้นที่บริษัท หากตรวจพบจะขอให้นำออกจากพื้นที่โดยทันที

แอลกอฮอล์

- จะมีการตรวจแอลกอฮอล์ผู้รับเหมาทุกคนที่เข้ามาในบริษัท ในทุกวัน
- หากพบปริมาณแอลกอฮอล์จะไม่อนุญาตเข้าพื้นที่ จำนวน 7 วัน และมีการทำหนังสือแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด
- หากพบซ้ำในบริษัทเดิม จะมีการพิจารณาหยุดงานทั้งบริษัท โดยไม่พักระยะสัญญาการจัดจ้าง



- สูบบุหรี่ในจุดที่กำหนดเป็นจุดสูบบุหรี่เท่านั้น
- ไม่สูบบุหรี่ หรือ บุหรี่ไฟฟ้า อื่นๆ นอกพื้นที่
- หากพบ ถือเป็นการละเมิดกฎความปลอดภัย



การตรวจอุปกรณ์

- **ยานพาหนะ และอุปกรณ์ไฟฟ้า**
ตรวจสอบโดยส่วน บร.
☐ ทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี
☐ แจ้งล่วงหน้า 1 วัน
อายุ 1 เดือน
- **ถังดับเพลิง ตรวจสอบโดย ส่วน**
ปส. (Fire Station)
☐ ทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี
☐ แจ้งล่วงหน้า 1 วัน
อายุ 1 เดือน

ยานพาหนะ

ใบอนุญาตใช้ยานพาหนะ

PTT LNG Equipment Inspector Certificate

ชื่อผู้ตรวจ: _____ วันที่: _____

ชื่อรถ: _____ เลขทะเบียน: _____

ผู้ตรวจ: _____ วันที่ตรวจ: _____

อุปกรณ์ไฟฟ้า

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

PTT LNG

ชื่อผู้ตรวจ: _____ วันที่: _____

ชื่ออุปกรณ์: _____ เลขที่อุปกรณ์: _____

ผู้ตรวจ: _____ วันที่ตรวจ: _____

ถังดับเพลิง

ใบอนุญาตใช้ถังดับเพลิง

PTT LNG

บริษัท: _____ พนักงาน: _____

ชื่ออุปกรณ์: _____ หมายเลขอุปกรณ์: _____

ผู้ตรวจสอบ: _____ วันที่ตรวจ: _____

ptt LNG

การตรวจสอบอุปกรณ์ - งานดับเพลิง

- การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ทุกวันอังคารและพฤหัสบดี
- ให้แจ้งล่วงหน้าก่อน 1 วัน
- กำหนด Fire rating 6A 20B
- น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์



ptt LNG

บัตรผ่านยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่

- รถยนต์ทุกคันที่เข้าออกต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและขออนุญาตเข้าพื้นที่

Non Restricted Area

Staff

บัตรผ่านรถยนต์

หมายเลข: 561

EXPIRE: 14/2014

บัตรผ่านรถยนต์

หมายเลข: 561

EXPIRE: 14/2014

Restricted Area

บัตรผ่านรถยนต์

หมายเลข: 561

EXPIRE: 14/2014

บัตรผ่านรถยนต์

หมายเลข: 561

EXPIRE: 14/2014

ptt LNG

Security & Workplace access

- สิ่งของ/วัสดุ ที่นำเข้าพื้นที่ต้อง แจ้งในใบนำของเข้าพื้นที่
- กรณีนำของออกไม่เกิน 12 ชั่วโมงหลังจากนำเข้าไปใช้ใบนำของเข้า ยืนยันก่อนออกจากพื้นที่
- ถ้าเกิน 12 ชั่วโมงให้แจ้งในใบนำของออก จะต้องมีการให้ทางรอง กรรมการผู้จัดการลงนาม แต่หากสิ่งของขนาดใหญ่สามารถวางในพื้นที่ได้โดยต้องมีการแจ้งขออนุญาตก่อน

Security Control

ขั้นตอนการควบคุมสิ่งของเข้า-ออก

ผู้รับเหมา / ผู้มาติดต่อ

กรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตนำวัสดุเข้า

นำของเข้า

นำของออก

กรอกแบบฟอร์ม ใบอนุญาตนำวัสดุออก และแนบบัตรนำวัสดุเข้า พร้อมภาพถ่าย

รถปิกอัพ

ตรวจสอบ ลงนาม

ตรวจสอบ ลงนาม

ตรวจสอบ ลงนาม

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ตรวจสอบ ลงนาม

ตรวจสอบ ลงนาม

ตรวจสอบ ลงนาม

ส่วนปฏิบัติการ, วิศวกรรม, บำรุงรักษา, ความปลอดภัย

หากมีการบรรทุกสิ่งของจำนวนมากขึ้นรถเพื่อนำออกจากพื้นที่ ขอให้แจ้ง รถปิก. เพื่อตรวจสอบสิ่งทุกอย่าง ขณะนำของขึ้นยานพาหนะ

บุคคลที่เข้ามาทำงานต้องผ่านการอบรมฯ และมีบัตรประจำตัวในการทำงาน



แบบฟอร์มจากผู้ควบคุมงานLNG เพื่อจัดทำบัตรผ่านอบรมหลังการอบรม

PTT LNG บริษัท พีทีที โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด
PTT LNG Company Limited

CONTRACTOR CARD

PTTLNG **ALL AREA**

ชื่อ: นายเจษฎาภรณ์ พลดี
Name: Mr. Jedsadaporn Pordee
เลขที่บัตร ป้าย: 11111111111111
หมู่โหลห: AS
Company: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
Valid date: 14 กันยายน 2561
Sign by CSHE No.

PTT LNG บริษัท พีทีที โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด
PTT LNG Company Limited

CONTRACTOR CARD

PTTLNG **NON RESTRICTED AREA**

ชื่อ: นายเจษฎาภรณ์ พลดี
Name: Mr. Jedsadaporn Pordee
เลขที่บัตร ป้าย: 11111111111111
หมู่โหลห: AS
Company: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
Valid date: 14 กันยายน 2561
Sign by CSHE No.

ข้อปฏิบัติอันมีความปลอดภัย
1. บัตรนี้ต้องแสดงเวลาที่ผู้ปฏิบัติงานมีขึ้น
(The card must always be displayed while on-site)
2. ปฏิบัติตามกฎ และระเบียบความปลอดภัย ของบริษัทฯ
(Safety following Security & Safety Regulation)
3. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรุณา โทร 8266, 8267 หรือ
หมายเลขฉุกเฉิน
(In Case of Emergency, Call 8266 or 8267 and
please proceed to Safety Muster Point)

Life-Saving Rules

ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ห้ามทำงานขณะมึนเมา

Security Access Pass



ให้แลกบัตร และติดบัตรไว้ที่ตลอดเวลา ให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย เพื่อยืนยันตัวตน

Gate Pass



Temporary ID Pass



Trainee Card

Visitor Card



Delivery ID Card

VIP Card



Contractor Card



สื่อความอื่นๆ



ยึดหลัก D-M-H-T-T-A

ปลอดภัย อุ่นใจแน่นอน

D อยู่ห่างไว้
อยู่ห่างไว้ 1-2m

M ใส่แมสก์กัน
ใส่หน้ากากอนามัย

H หมั่นล้างมือ
ล้างมือด้วยสบู่

T วัดอุณหภูมิ
วัดอุณหภูมิ

T ตรวจหาเชื้อ
ตรวจหาเชื้อ



A แอพนลิเคชั่น
แอพนลิเคชั่น (แอปไทยชนะ, หมอชนะ)

ติดต่อ: 8266, 8267 หรือ 11111111111111

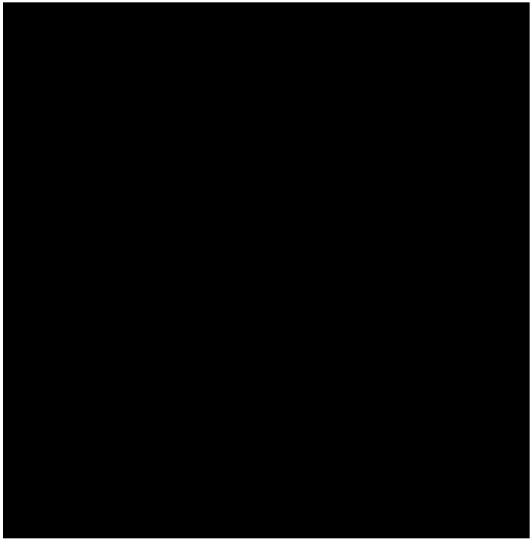
www.pttlng.com

© 2020 PTT LNG Company Limited

วันที่: 18/04/64





ข้อสอบ - สแกนเพื่อสอบ





เอกสารที่ต้องจัดส่ง





Thank You

เอกสารแนบ 13

บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน

[illegible]

เอกสารแนบ 14

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ
จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ บ.พ. /๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)พ.ศ.๒๕๖๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๕๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล บริเวณชายหาดหนองแปน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที

๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชน หรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดต่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

/๗. เอกสารหลักฐาน...

- ๒ -

๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมีต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖
โทรสาร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๗



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๒๖ /๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามคำมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล บริเวณชายหาดหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที

๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชน หรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

/๗. เอกสารหลักฐาน...

- ๒ -

๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใดที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(ลงชื่อ)




ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖


โทรสาร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๗

เอกสารแนบ 15
แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

   <p>SAIPEM SPCC Joint Venture</p>	<div>Primary and Secondary Waste Water Treatment Package</div> <div>PLANT LAYOUT</div>	PTTLNG Doc. No.: 122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001	
		SPCC Doc. No.: VD-PC-F0073-0003	
		VD Doc. No.: WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101	
		Revision : F1 S4	Status : IFC
		Contractor Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project	
Contractor Discipline : PC	Contractor Phase : EPCC Phase	Rev. Date : 19.20.2020	
		Page 1 of 3	

09.

PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		
		

Primary and Secondary Waste Water Treatment Package PLANT LAYOUT					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Doc. Class Z2 </div>					
Vendor /Subcontractor S4	 (A Group of Companies)	WOG TECHNOLOGIES PTE LTD.	PO No. 18P3366J-F0073	SPCC Document Certify CHK	SPCC Document Certify APPR

REVIEW STAMP	
Nong Fab LNG Receiving Terminal Project	
<input checked="" type="checkbox"/> AP	Approved with No Comment. CONTRACTOR/VENDOR to proceed to the next revision (R to A or A to S or F)
<input type="checkbox"/> AC1	Approved with Minor Comments. CONTRACTOR/VENDOR to proceed to the next revision (R to A or A to S or F) incorporating the comments.
<input type="checkbox"/> AC2	Approved with Major Comments. CONTRACTOR/VENDOR cannot proceed to the next revision (R to A or A to S or F). CONTRACTOR/VENDOR to amend and re-submit for further review by the next serial number of revision under the same issue status with the clarification to the comments.
<input type="checkbox"/> NA	Not Approved. CONTRACTOR/VENDOR to re-submit it.
<input type="checkbox"/> ACK	Acknowledged the information contained in this document. However, this acknowledgement does not deem that PTTLNG/PMC approve the information contained in this document.
Comment made in this document does not relieve the CONTRACTOR/VENDOR of its responsibility for the due and proper performance of the work in accordance with the Contract.	

REV.	STATUS	DATE	REVISION DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR
F1	IFC	19/12/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S3	IFC	13/07/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S2	IFC	28/05/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S1	IFC	08/04/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
R1	IFR	22/03/2020	Issued for Review	K.S	S.I	V.K



This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								A
B								B
C								C
D								D
E								E
F								F
	S.NO.	TAG. NO.	EQUIPMENT NAME	DIMENSION	QTY.	REMARKS	THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF WOG WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT.	
	01	1100-A-106	CIP BASIN	6.8M L X 2.6M W X 3.2M SWD+0.8M FB.	01		FOR PTTLNG NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT	
	02	1100-U-002-F103A/B	CPI PACK	1.8M L X 1.10M W X 1.065M HT.	02		TITLE PLANT LAYOUT PRIMARY AND SECONDARY WASTE WATER TREATMENT PACKAGE (CAPACITY-30 M3/HR)	
	03	1100-A-107	HYDROCARBON TRAP BASIN	3.0M L X 2.6M W X 3.65M SWD+1.20 FB.	01		EPCC DWG. NO. SHEET	
	04	1100-A-108	HYDROCARBON TRAP SUMP	1.6M L X 1.6M W X 2.75M SWD+1.275M FB.	01		PTTLNG 122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001 02 OF 03	
	05	1100-U-002-P-104A/B	HYDROCARBON TRAP SUMP PUMPS (PROGRESSIVE CAVITY TYPE)	0.885M L X 0.34M W X 0.30M HT.	02		SPCC VD-PC-F0073-0003 REV. S3	
	06	1100-A-109	SETTLING POND	11.5M L X 6.15M W X 4.10M SWD+1.30M FB.	01		WOG WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101	
	07	1100-A-110	OIL PIT	1.6M L X 1.6M W X 4.00M SWD.+1.40 FB	01		DISCIP. PC SIZE A1 SCALE 1:50	
	08	1100-U-003-P-105A/B	SLOPE HYDROCARBON PUMPS (PROGRESSIVE CAVITY TYPE)	0.885M L X 0.34M W X 0.30M HT.	02			
	09	1100-U-003-P-106A/B	DISCHARGE PUMPS (CENTRIFUGAL TYPE)	1.11M L X 0.51M W X 0.30M HT.	02			
	10	1100-U-003-F-104A/B	CARBON MICRO FILTER FOUNDATION	1.01M L X 1.01M W X 0.30M HT.	02			
	11	1100-A-112	INSPECTION/MONITORING PIT (SPCC SCOPE)	7.0M L x 5.0M W x 4.0M HT	01			
	12	VALVE PIT (SPCC SCOPE)	VALVE PIT (SPCC SCOPE)	2.1M L X 1.55M W X 1.0M HT.	01			
	1	2	3	4	5	6	7	8

OWNER
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

DESIGNER

ARCHITECTS 40 LIMITED
11/101-101/102 J.B.
BANGKOK 10110 THAILAND
T +66 (0) 2261 1000 W +66 (0) 2261 1002
E ARCH40@GMAIL.COM



ARCHITECTURAL ENGINEERING 40 LIMITED
11/101-101/102 J.B.
BANGKOK 10110 THAILAND
T +66 (0) 2261 1000 W +66 (0) 2261 1002
E ARCH40@GMAIL.COM



MECHANICAL ENGINEERING 40 LIMITED
11/101-101/102 J.B.
BANGKOK 10110 THAILAND
T +66 (0) 2261 1000 W +66 (0) 2261 1002
E MECH40@GMAIL.COM



TK STUDIO COL LTD
11/101-101/102 J.B.
BANGKOK 10110 THAILAND
T +66 (0) 2261 1000 W +66 (0) 2261 1002
E TKSTUDIO@GMAIL.COM



GENERAL NOTE

1. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF ARCHITECTS 40 LIMITED OR ONE OF ITS AFFILIATES. IT IS ISSUED SUBJECT TO RETURN UPON DEMAND AND IS NOT TO BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH THE PROJECT FOR WHICH IT IS INTENDED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. ไม่ควรใช้ขนาดที่ปรากฏในแบบแปลนเป็นมาตรฐาน

PROJECT NAME

โครงการ อาคารสำนักงาน
NONG FAB TERMINAL

DRAWING TITLE

แบบขยายระบบบำบัดน้ำเสีย

ISSUE/REVISION

NO	DESCRIPTION	BY	DATE
1	ปรับปรุงรูป/เพิ่ม/ลบ/แก้ไข	MB-40	24/07/2018

CHECK BY

DRAWING NO.

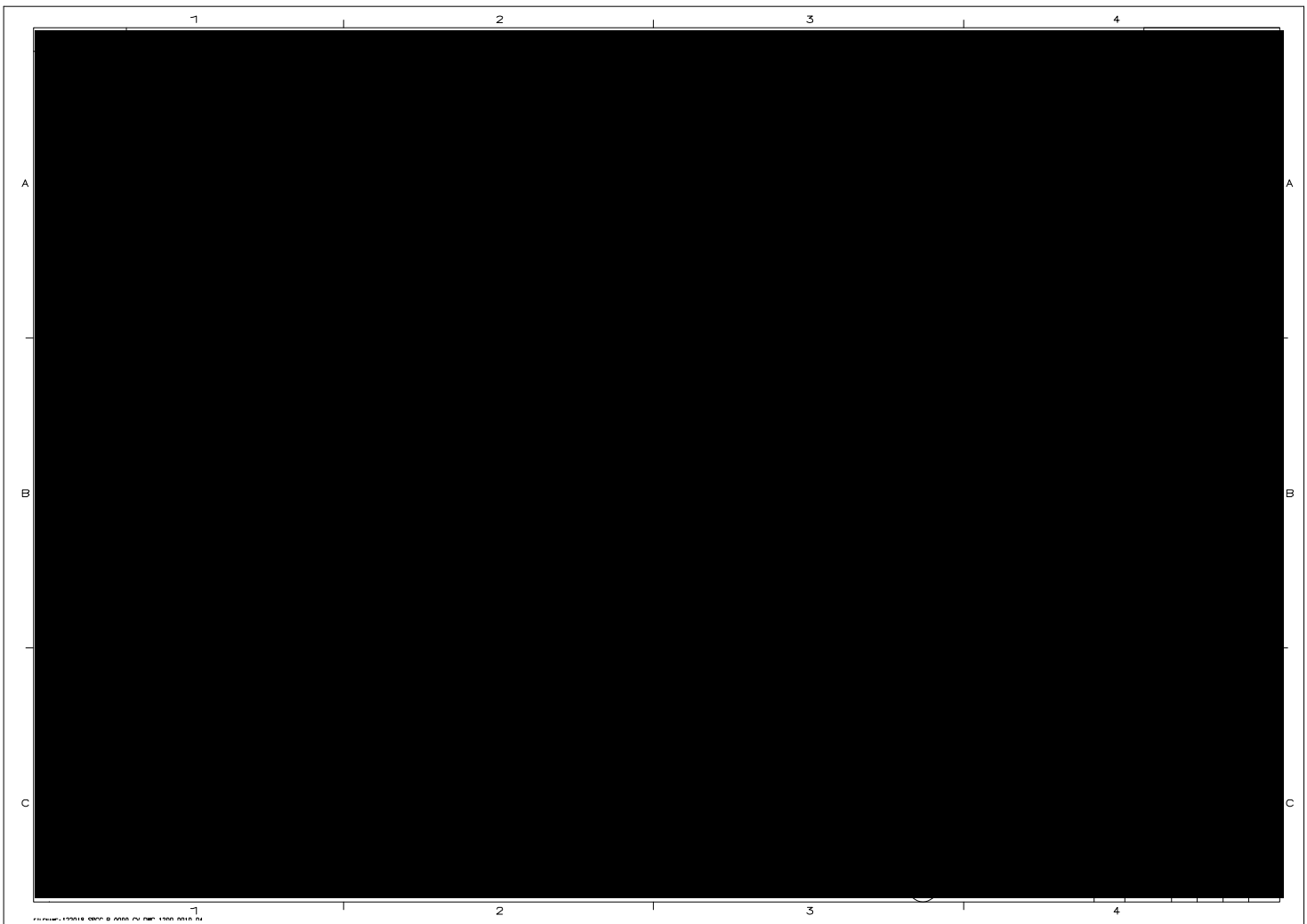
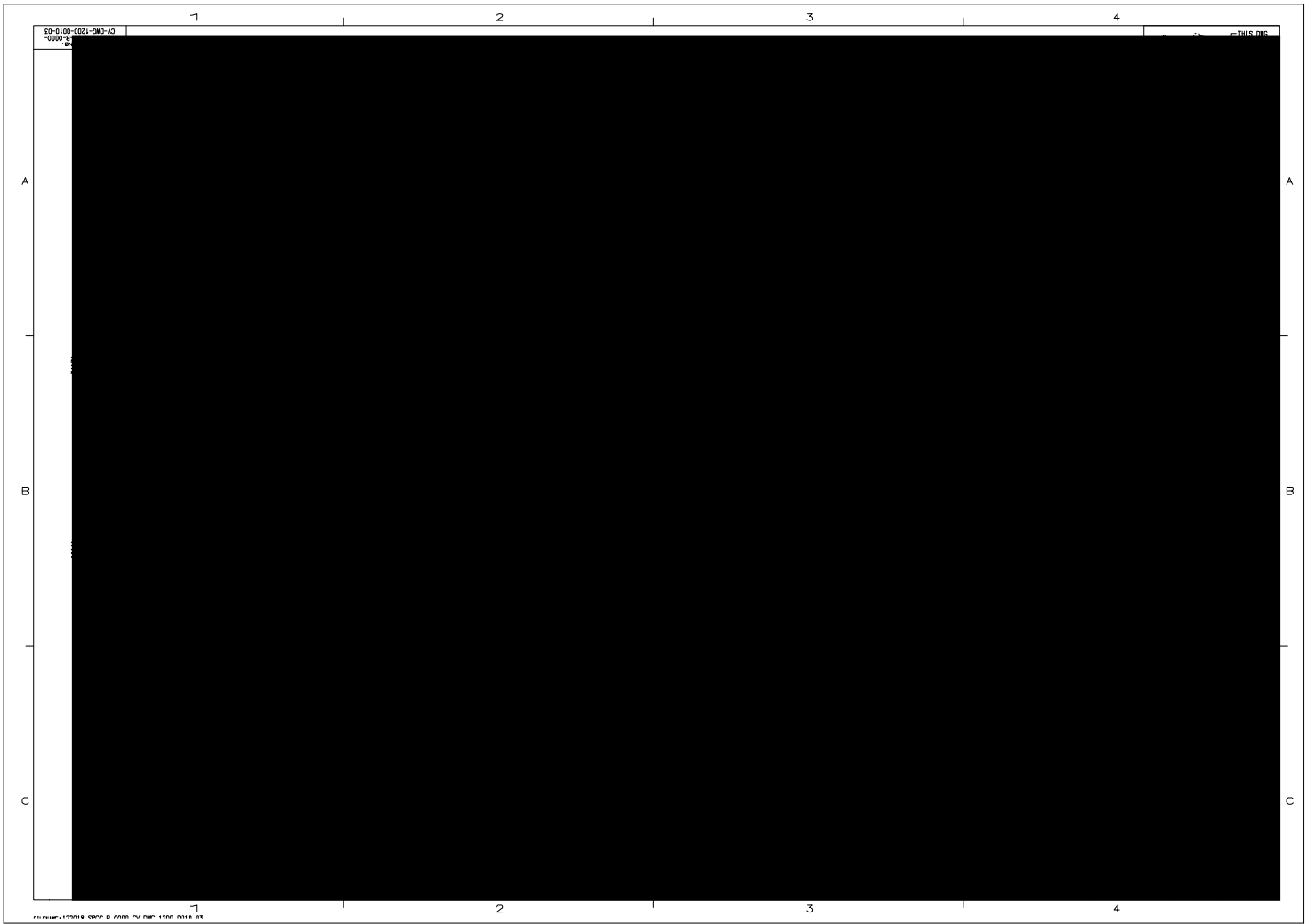
ENGINEER SIGNED
PE BP
CHK PV
ENG RT

P
MB-P0-013

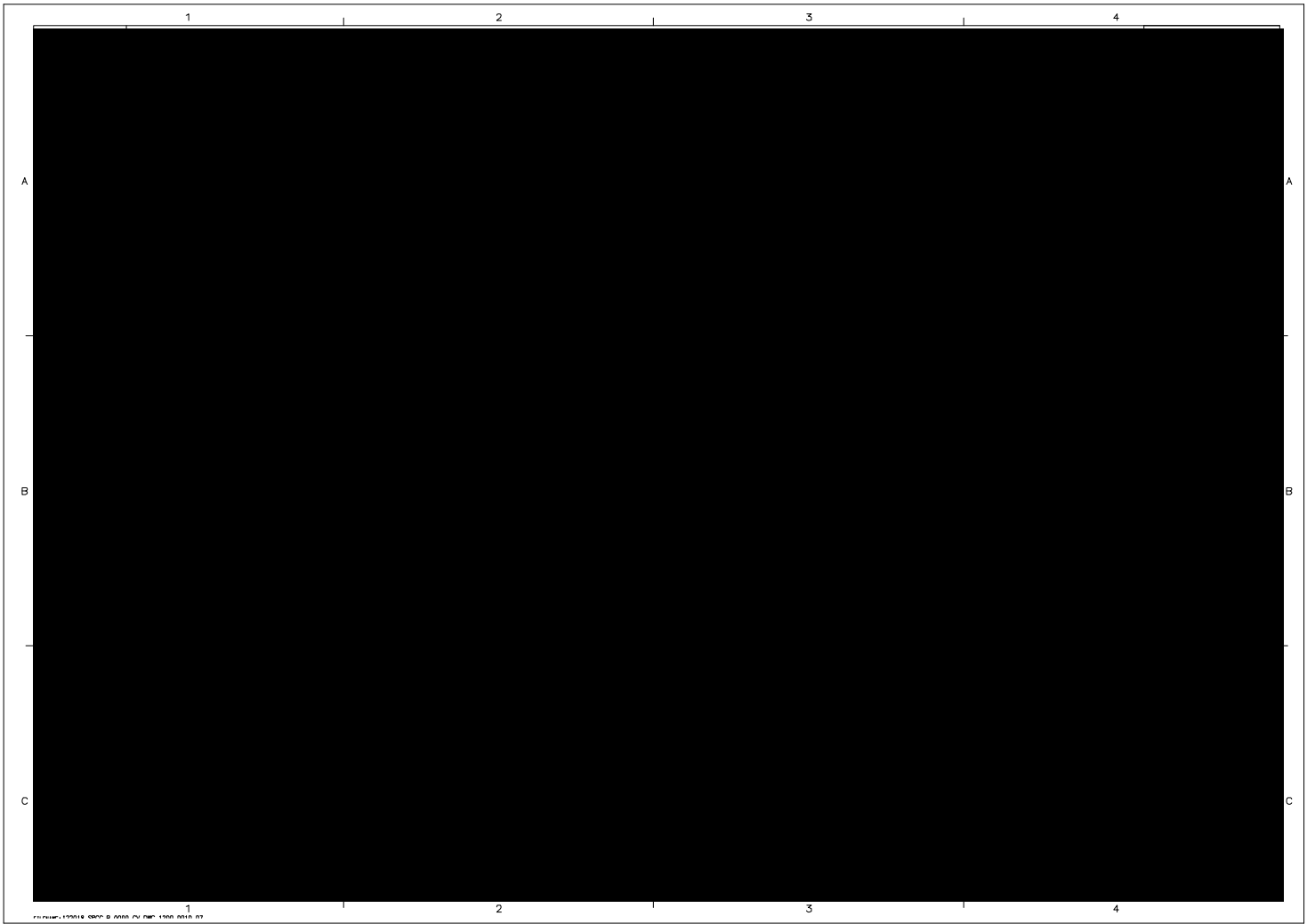
DRAWN BY SCALE: AS SHOWN
PRINTED DATE 24/7/2018 REF. FILE
COPYRIGHT © 2017 BY ARCHITECTS 40 LIMITED

เอกสารแนบ 16
แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ













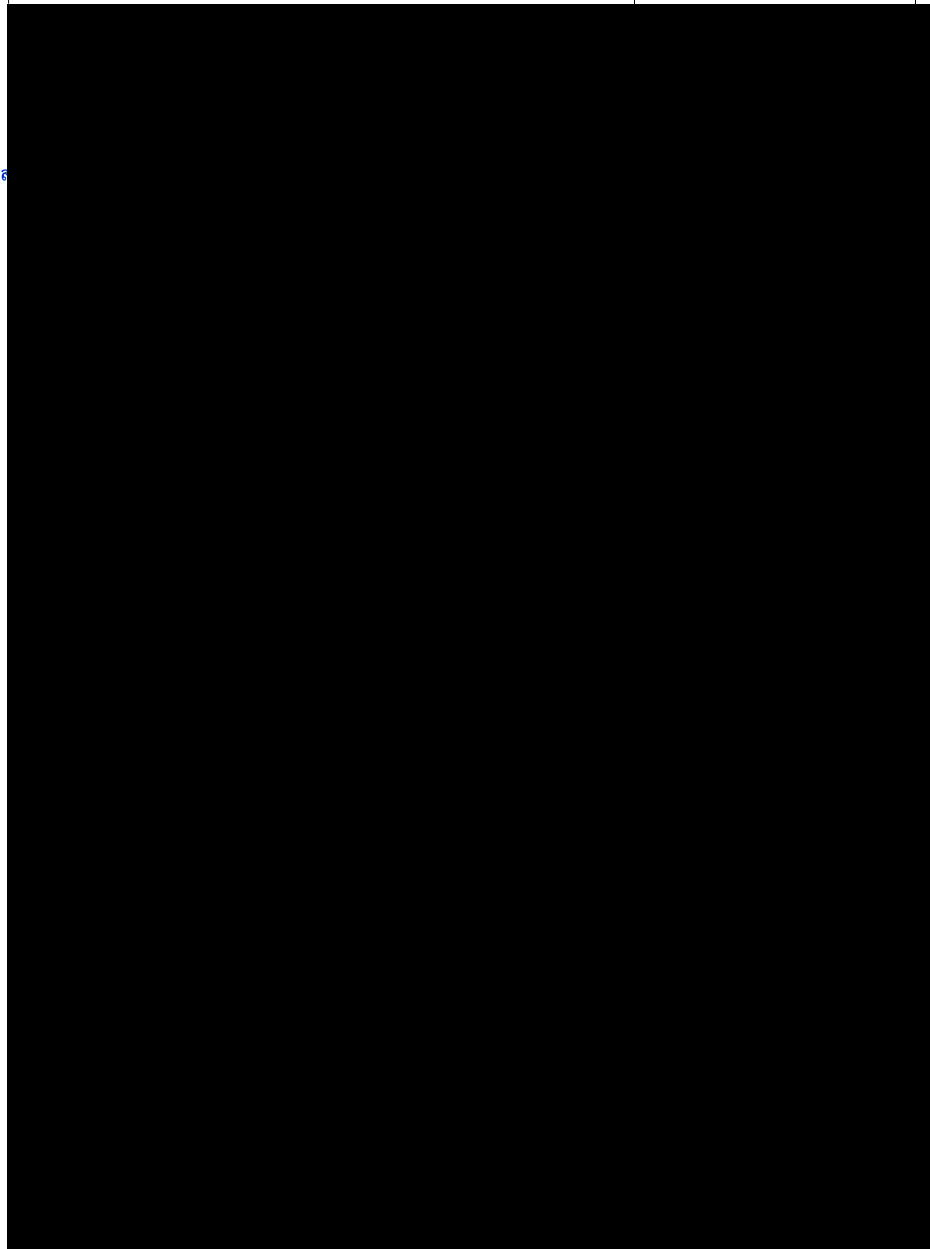





เอกสารแนบ 17


ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารบันทึกเรื่องร้องเรียน

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)




	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)



	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)
<div></div>		

THIS DOCUMENT IS CONTROLLED WHEN VIEWED ON THE ISO 15000 PORTAL (2100/01/01) ONLY

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)
<div></div>		

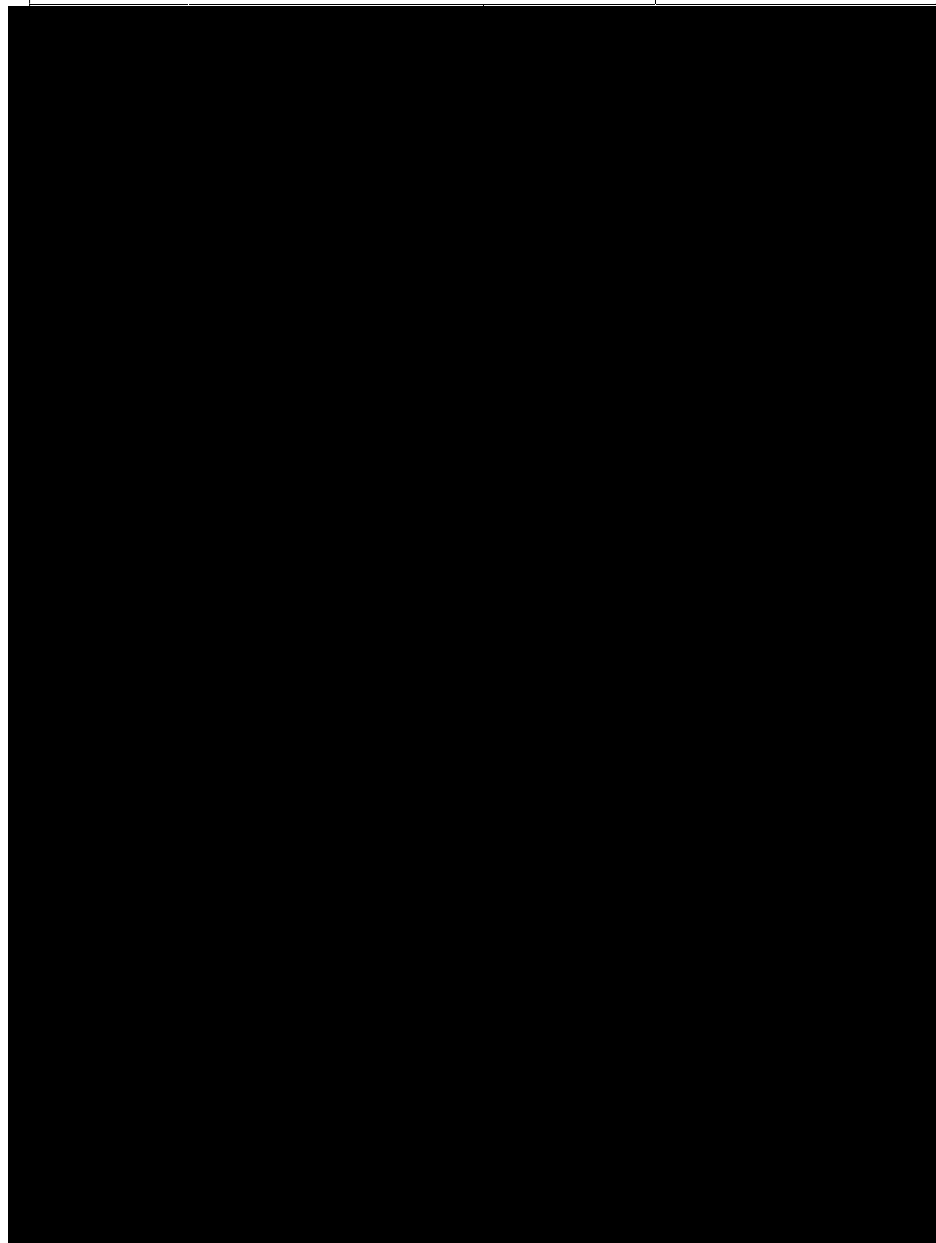


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request
(Doc. Title) Management)

รหัสเอกสาร: P-QS-0028
(Doc. Code)

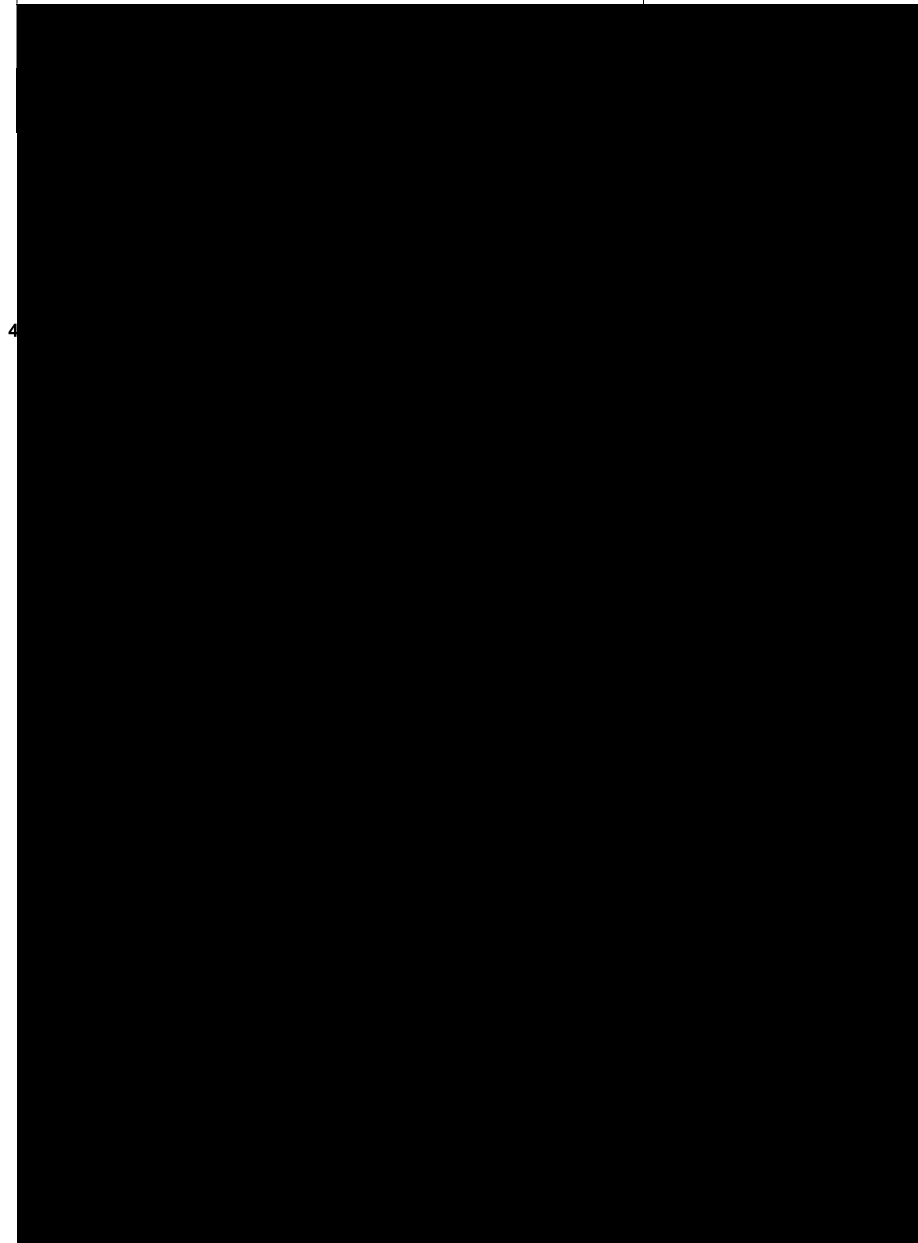



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด


ระเบียบปฏิบัติ
(Procedure)


ชื่อเอกสาร: การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request
(Doc. Title) Management)


รหัสเอกสาร: P-QS-0028
(Doc. Code)





	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request Management)	รหัสเอกสาร: P-QS-0028 (Doc. Code)

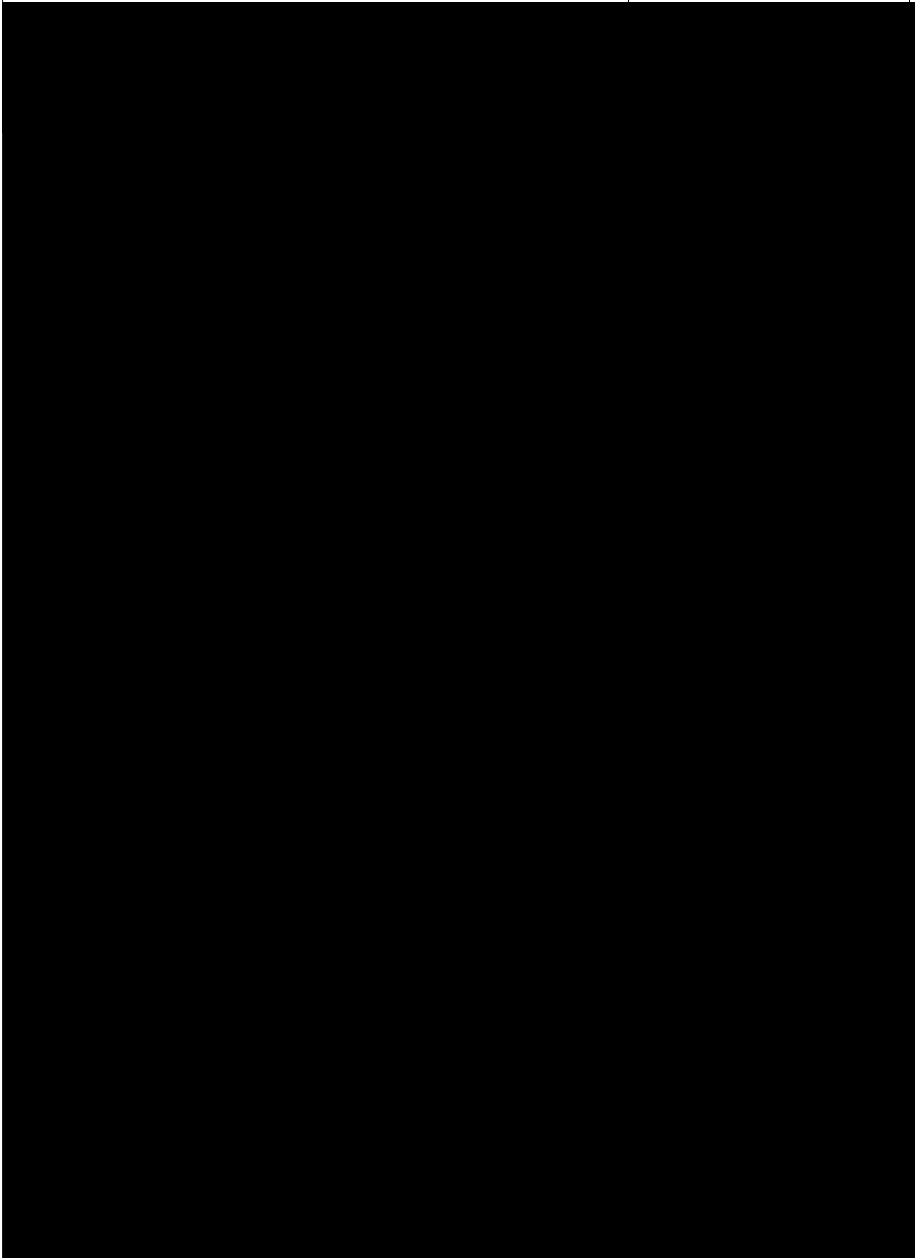


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: การจัดการข้อร้องเรียน/ร้องขอ (Complaint and Request
(Doc. Title) Management)

รหัสเอกสาร: P-QS-0028
(Doc. Code)



เอกสารแนบ 18
แผนมวลงชนลัมพันธ์ ปรลจำปี 2567

CSR

เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2567

CSR LMPT2

กลุ่มประมงในรัศมี 5 กิโลเมตร

กลุ่มประมงเรือเล็ก 10 กลุ่ม

1. กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ
2. กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา
- วิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กอ.เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี**
3. กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่
4. กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน
5. กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน
6. กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด
7. กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพลา
8. กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน
9. กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอู่ตะเภาสามัคคี
10. กลุ่มประมงเรือเล็กกันปึกสามัคคี

พื้นที่ชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน รัศมี 5 กิโลเมตร โครงการก่อสร้างท่าเทียบและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว LMPT2



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน

ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร

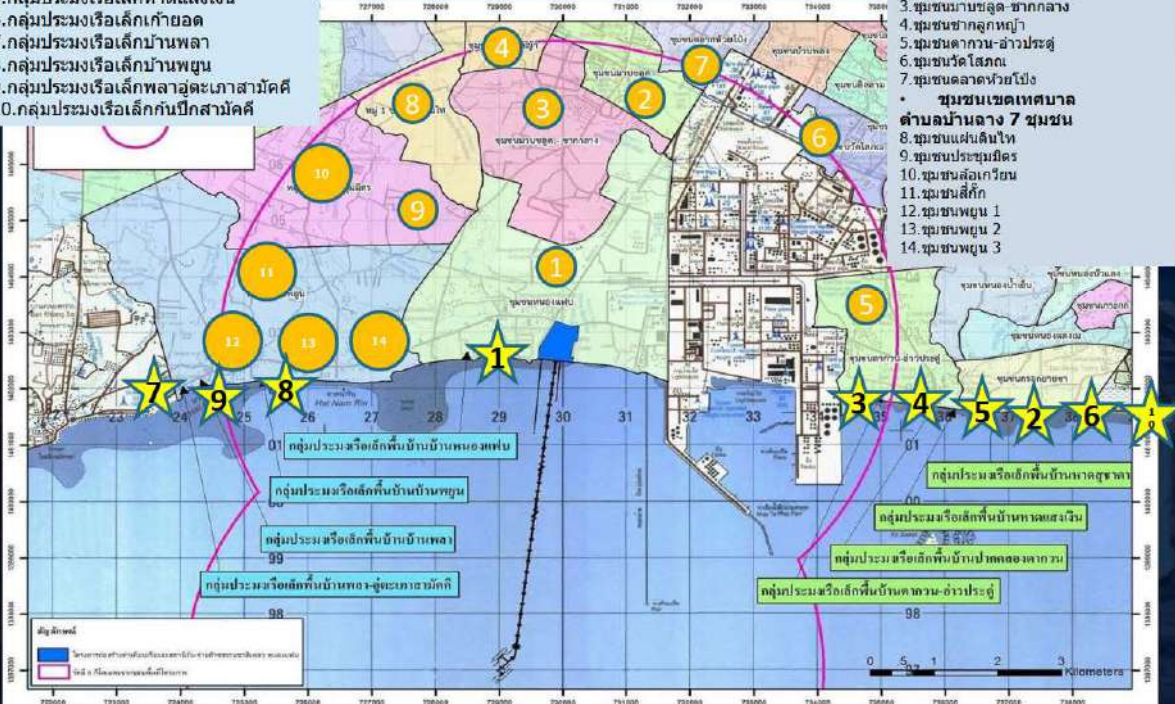
ชุมชนเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด 7 ชุมชน

1. ชุมชนหนองแฟบ
2. ชุมชนบ้านขุด
3. ชุมชนบ้านขุด-ซากกลาง
4. ชุมชนซากกลาง-เก้ายอด
5. ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่
6. ชุมชนวัดไสยก
7. ชุมชนตลาดร้อยไร่

ตำบลบ้านฉาง 7 ชุมชน

8. ชุมชนแผ่นดินไหว
9. ชุมชนประมงมิตร
10. ชุมชนสี่กั๊ก
11. ชุมชนสี่กั๊ก
12. ชุมชนพูน 1
13. ชุมชนพูน 2
14. ชุมชนพูน 3

ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร



CSR LMPT2

CSR

รายงานแผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ CSR PELNG

- ร่วมกิจกรรม ชุมชน,กลุ่มประมง และ
หน่วยงานราชการ เดือน กรกฎาคม 2567
- ลงพื้นที่ชุมชน,กลุ่มประมง หน่วยงาน
ราชการ
- ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ
กลุ่ม ปตท.



14 January 2025

ร่วมกิจกรรมประเพณีด้านมวลชนสัมพันธ์เดือน กรกฎาคม 2567



สนับสนุนตะกร้าชุมชนหนองแฟบ
เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ส่วนร่วมของ
ชุมชน
3 กค. 2567



กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ
ร่วมกับ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา
7 กค. 2567



ร่วมพิธีลงนาม MOU โครงการติดตั้ง
แผงพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อลดการ
ปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก ระหว่าง
โรงพยาบาลบ้านค่าย
17 กค. 2567

14 January 2025

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กรกฎาคม 2567



กิจกรรมจิตอาสาประกอบต้น
กล้วยน้ำว้า
แหล่งที่อยู่อาศัยสัตว์น้ำทะเล
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน
12 กค 2567



กิจกรรมมัคคุเทศก์น้อย จาก
โรงเรียนบ้านหนองแฟบ



สนับสนุนกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ วิชาสหกรณ์ประมงเรือเล็ก
อ.เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี
26 กค 2567



ร่วมกิจกรรมสนับสนุนโครงการเดิน-วิ่ง
MTPPORT RUN FOR SCHOOL 2024
ร่วมกับ กนอ. สทอ.
16 กค 2567



“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม กิจกรรมประเพณี เดือน กรกฎาคม 2567



กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน



กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ประมงเรือเล็ก
พื้นบ้าน



ชุมชนแผ่นดินไท



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้น
ปากคลองตากวน



กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา

**“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม
กิจกรรมประเพณี เดือน กรกฎาคม 2567**



ชุมชนหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน



ชุมชนตลาดห้วยโป่ง

**ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
เดือน กรกฎาคม 2567**



ร่วมกิจกรรมพิธีเปิดคลินิกพิเศษฯ
โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
สยามบรมราชกุมารี ระยอง
15 กค. 2567



ร่วมกิจกรรม กับ กลุ่ม ปตท. จัดอาสา
“หมู่3 เทศบาลตำบลบ้านฉาง” เนื่อง
ในวันเฉลิมพระชนมพรรษา ร.10
26 กค 2567



ร่วมสนับสนุนของรางวัลเพื่อจัด
กิจกรรมสัมพันธ์ของชุมชนตลาดห้วย
โป่ง ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.

**ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
เดือน กรกฎาคม 2567**



ร่วมกิจกรรม กับ กลุ่ม ปตท. จัดอาสาชุมชนในพื้นที่บ้าน เนื่องในวันเฉลิมพระ
ชนมพรรษา ร.10 ประจำปี 2567
28 กค. 2567

PTT LNG Company Limited

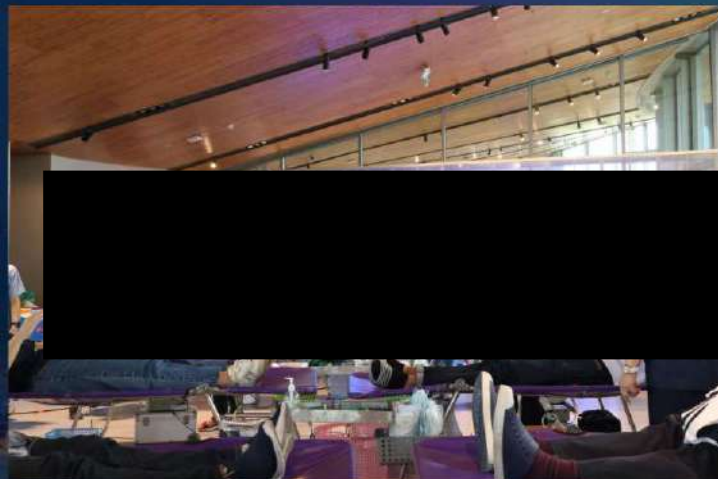
**ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
เดือน กรกฎาคม 2567**



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย
ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน
26 กค. 2567

PTT LNG Company Limited

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ เดือน กรกฎาคม 2567



ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา
30 ก.ค. 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน สิงหาคม 2567



ร่วมงานปลูกศพสมาชิกกลุ่มประมงเรือ
เล็กพื้นบ้านหนองแฟบ
13 ส.ค 2567

สนับสนุนตะกร้าหัวพันธุ์ให้กับชุมชนหนองแฟบ
เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในชุมชน
19 ส.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน สิงหาคม 2567

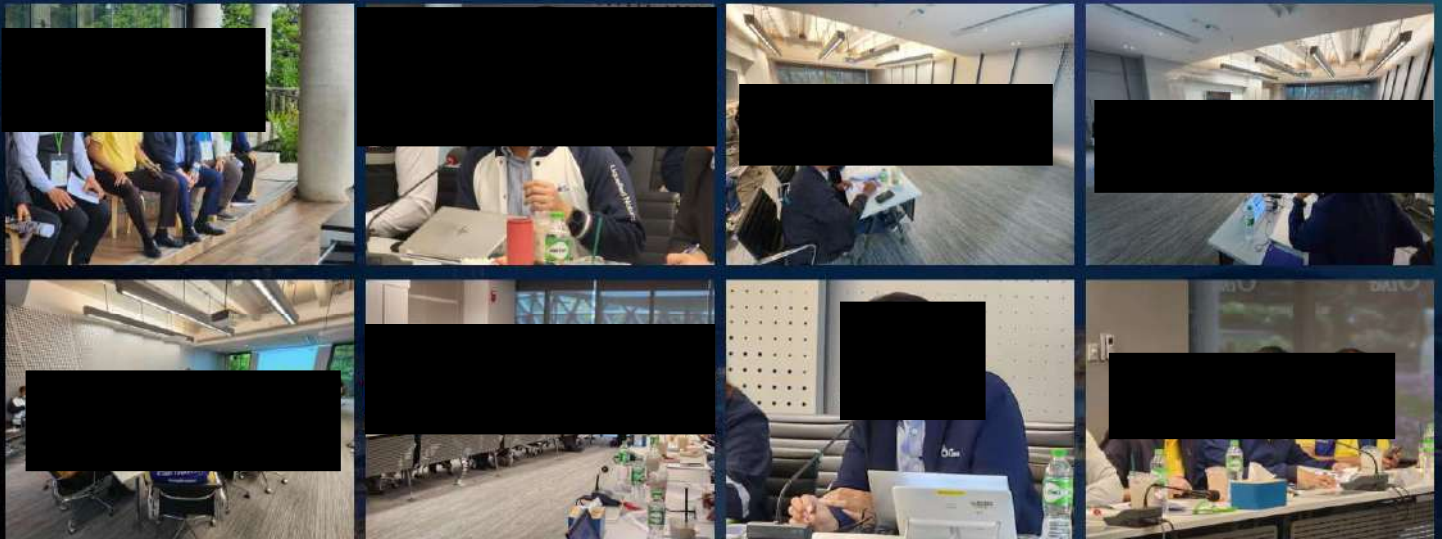


ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมศึกษาดูแล
ของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.
เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี
20 ส.ค 2567



ร่วมทำบุญงานสวดอภิธรรมศพของ คุณแม่ ของ
ประธานชุมชนหนองแฟบ
27 ส.ค 2567

ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ EMMC LMPT2 หนองแฟบ



29 สิงหาคม 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน สิงหาคม 2567



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินโครงการมัคคุเทศก์
น้อย (PTTLNG) จากโรงเรียนบ้านหนองแฟบ

- 15 -

PTT LNG Company Limited

ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม กิจกรรมประเพณี เดือน สิงหาคม 2567



กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านกรอกยายชา



ชุมชนหนองแฟบ



โรงเรียนบ้านหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นปากคลองตากวน

- 16 -

PTT LNG Company Limited

“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วมกิจกรรมประเพณี เดือน สิงหาคม 2567



ชุมชนหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ

**ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
เดือน สิงหาคม 2567**



ชุมชนหนองแฟบ



ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่



ชุมชนมาบชูลด



ชุมชนห้วยโป่ง



ชุมชนเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง

วันที่ 10-12 ส.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



ร่วมกิจกรรมศึกษาดูงานของวิสาหกิจชุมชนประมง
เรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี ณ
จังหวัดเพชรบุรี
7 ก.ย 2567



ร่วมมอบกระเช้าทำบุญประจำปี สำนักงาน
สื่อมวลชนท้องถิ่น FM กรีนวอยซ์ 105 และเนื่องใน
วันเกิดของ [Redacted]
17 ก.ย 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



ร่วมมอบของที่ระลึกเนื่องในการเกษียณอายุ
ราชการของท่านประมงจังหวัดระยอง
17 ก.ย 2567

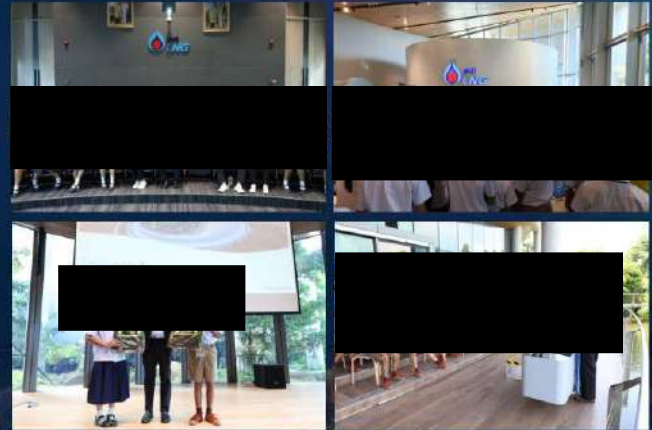


สนับสนุนกิจกรรมการแข่งขันกีฬาเชื่อม
ความสัมพันธ์บุคลากรฝ่ายปกครองจังหวัดระยอง
20 ก.ย 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



โรงเรียนเทศบาลเมืองมาบตาพุด



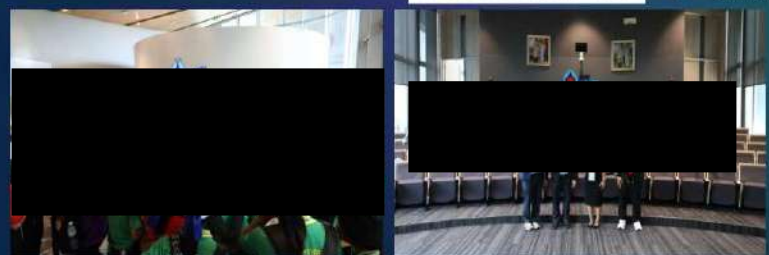
โรงเรียนบ้านหนองแพบ

กิจกรรม Open House School ประจำปี 2567
16-18 กันยายน 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



โรงเรียนประชุมมิตรปารัง



โรงเรียนวัดชากลูญ่า



โรงเรียนโชดหินมิตรภาพที่ 42

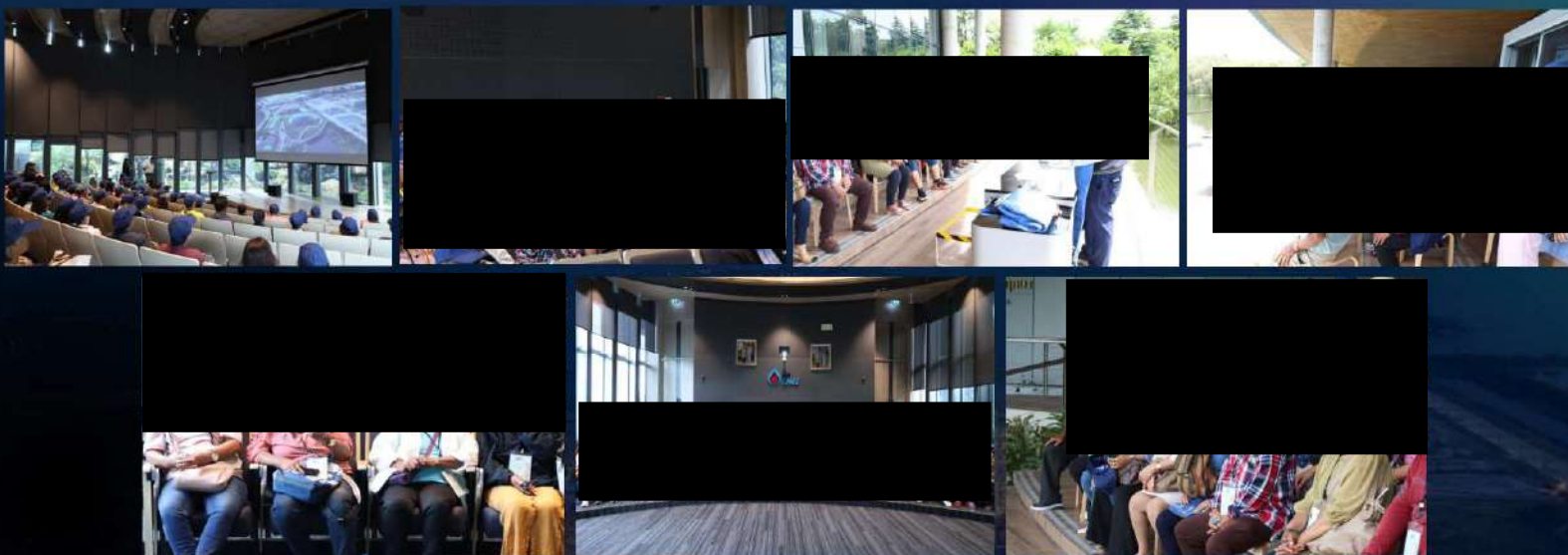
กิจกรรม Open House School ประจำปี 2567
16-18 กันยายน 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



กิจกรรม Open House ผู้สูงอายุ ประจำปี 2567
ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลเมืองมาบตาพุด
18-20 กันยายน 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



กิจกรรม Open House ผู้สูงอายุ ประจำปี 2567
ชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลบ้านฉาง
18-20 กันยายน 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



บริษัท PTT Ing จำกัด ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมทำนุถุสสถาน
ดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (ศูนย์ทรายเงิน) และงานเกษียณ คุณ
วันที่ 27 กันยายน 2567

- 25 -

PTT LNG Company Limited

ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม กิจกรรมประเพณี เดือน กันยายน 2567



กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านจางสามัคคี



กลุ่มประมงบ้านตากวน



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน



สื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดระยอง



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นปากคลองตากวน

- 26 -

PTT LNG Company Limited

“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วมกิจกรรมประเพณี เดือน กันยายน 2567



ชุมชนหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ตุลาคม 2567



ร่วมแสดงความอาลัย
ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง
1 ต.ค 2567



บริษัทพีทีทีแอลเอ็นจี มอบดอกไม้อาลัยและแสดงความ
ยินดีให้กับ ผอ.เกรียง ทุมมอด อดีตผอ.โรงเรียนบ้านหนอง
แฟบ ไปดำรงตำแหน่งผอ. โรงเรียนวัดพลา
4 ต.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ตุลาคม 2567



สนับสนุนงบประมาณวิสาหกิจบ้านคุณย่า
ชุมชนหนองแฟบ
4 ต.ค 2567



ร่วมสนับสนุนงานทำบุญครบรอบ 11 ปี วิสาหกิจชุมชน
ชมรมประมงพื้นบ้าน อ.เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี
20 ต.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ตุลาคม 2567



พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ร่วมกับภาคีเครือข่าย ร่วมกิจกรรม
ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพยุ
15 ต.ค 2567

ร่วมงานสวดอภิธรรมศพ

คณะกรรมการชุมชนกรอกยาย
ชา ณ บ้านงานชุมชนกรอกยายชา
15 ต.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



ตัวแทนทีม สอ.ร่วมงานรดน้ำศพ
ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ ณ วัดตากวน
22 ต.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน กันยายน 2567



ผู้บริหารบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ร่วมประเพณีทอดกฐิน
ประจำปี 2567 ณ วัดหนองแฟบ
29 ต.ค 2567

“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม
กิจกรรมประเพณี เดือน ตุลาคม 2567



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านตากวน



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นกรอกยายชา



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพยุห

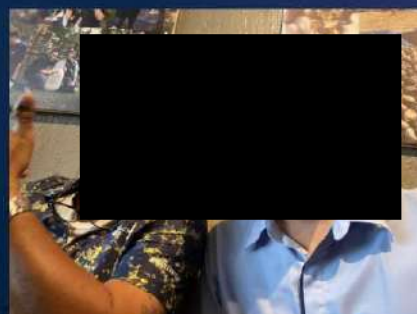


ชุมชนประชุมมิตร

“ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วม
กิจกรรมประเพณี เดือน ตุลาคม 2567



ผู้มีอิทธิพลทางความคิดในพื้นที่



ชุมชนล่อเกวียน

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือน ตุลาคม 2567



ร่วมมอบเงินทำบุญเทศกาลกินเจศาลเจ้ามาบตาพุด
3 ต.ค 2567



บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ร่วมกับกลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง
สนับสนุนของที่ระลึกสัมมนาชุมชนคลองน้ำหนู
3 ต.ค. 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือน ตุลาคม 2567



ร่วมเป็นเจ้าภาพกินประจำปี
2567 ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.
ณ วัดโสภณวราราม
3 ต.ค. 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือน ตุลาคม 2567



ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ถวายปัจจัยจำนวน 50,000 บาท
งานทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2567 วัดมาบชะลู
24 ต.ค 2567



ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ถวายปัจจัยจำนวน 50,000 บาท
งานทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2567 วัดโชดหิน
2 ต.ค. 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน พฤศจิกายน 2567

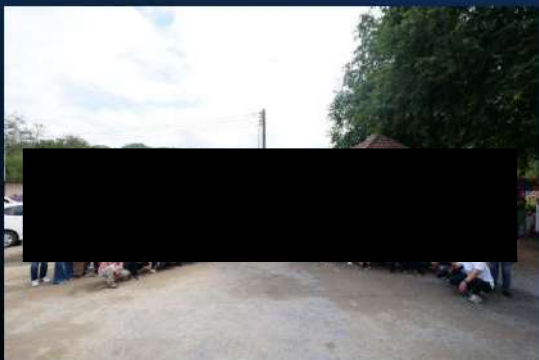


ร่วมกิจกรรมประเพณีทอดกฐินพระราชทาน
ประจำปี 2567 ณ วัดตากวน
5 พ.ย 2567



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ประจำปี
2567 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพ
15 พ.ย 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน พฤศจิกายน 2567



กิจกรรมสัมมนาคณะกรรมการ
กำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม T1 และ T2 ณ จังหวัด
นครราชสีมา
26-28 พ.ย 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน พฤศจิกายน 2567



ร่วมสนับสนุนกิจกรรมประเพณี
ลอยกระทงชุมชนและกลุ่ม
ประมง ประจำปี 2567

ลงพื้นที่เชื่อมความสัมพันธ์ ชุมชน กลุ่มประมง และหน่วยงานราชการ และร่วมกิจกรรมประเพณี เดือน พฤศจิกายน 2567

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านแก้อยอด



ชุมชนคลองน้ำหนู



กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ



นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง



ชุมชนหนองแฟบ

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือน พฤศจิกายน 2567

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด



บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ร่วมกับกลุ่ม
ปตท. จังหวัดระยอง
สนับสนุนงบประมาณเมอบทุนอุดหนุน
ชุมชน เขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง
17 พ.ย. 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือน พฤศจิกายน 2567



ร่วมสนับสนุนกิจกรรมประเพณี
ลอยกระทงชุมชนและกลุ่มประมง
ประจำปี 2567 ร่วมกับ กลุ่ม ปตท.

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ธันวาคม 2567



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคเครือข่าย ประจำปี 2567
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่
4 ธ.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ธันวาคม 2567



ร่วมสนับสนุนกิจกรรมรักษาระบบนิเวศของน้ำ
ระยอง เนื่องในวันสิ่งแวดล้อม 2567
วันที่ 9 ธันวาคม 2567



ร่วมมอบงบสนับสนุนกิจกรรมปลูกป่า
วิถีประมงพื้นบ้าน ครั้งที่ 7 ณ กลุ่มประมงเรือ
เล็กเก่าทอด
วันที่ 19 ธันวาคม 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ธันวาคม 2567



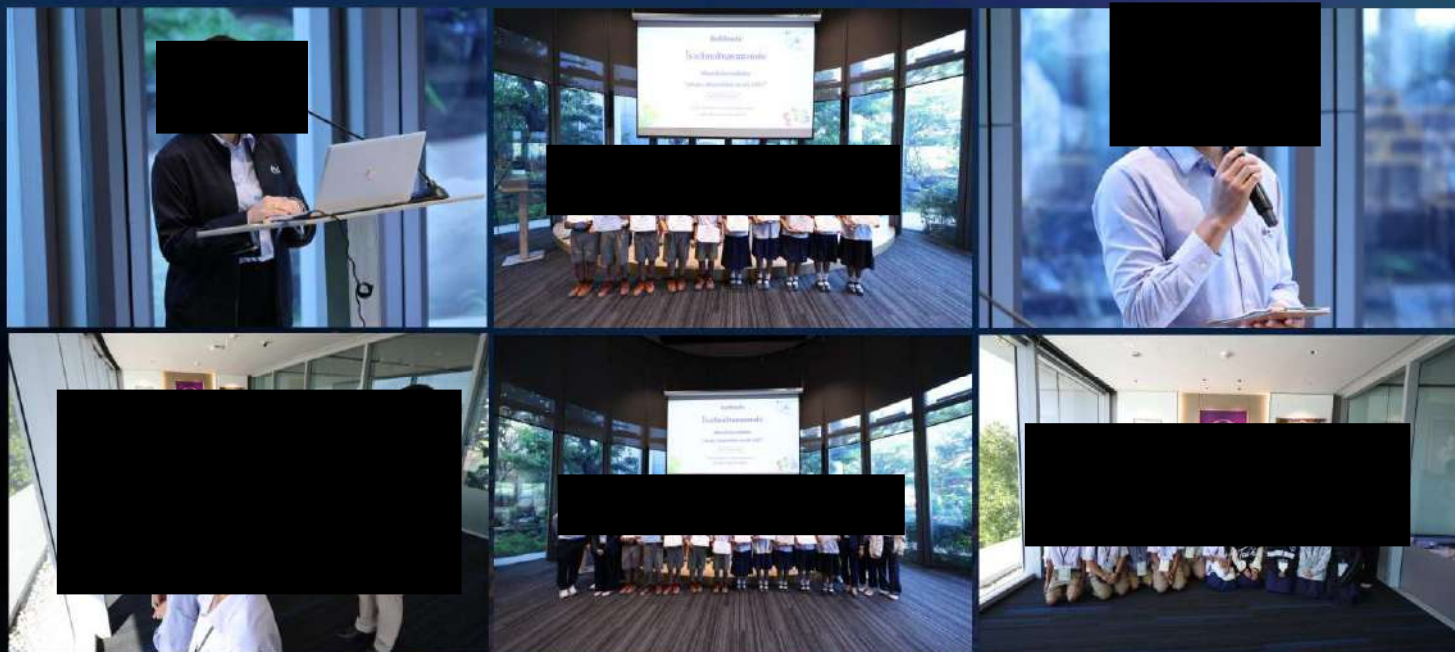
ร่วมสนับสนุนของรางวัลกิจกรรมกีฬา
ประจำปี 2567 ณ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ
วันที่ 16 ธันวาคม 2567



ร่วมสนับสนุนงบประมาณจัดทำเสื้อ (อสม.)
ชุมชนหนองแฟบ
วันที่ 17 ธันวาคม 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ธันวาคม 2567

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด



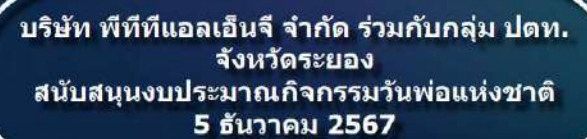
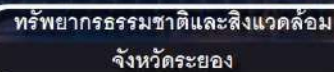
พิธีมอบประกาศนียบัตร "โครงการมัคคุเทศก์น้อย"
17 ธ.ค 2567

ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับเดือน ธันวาคม 2567

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด



ผู้บริหาร และ ทีมงาน เข้าสวัสดิ์ปีใหม่ ชุมชน, ประมง และหน่วยงานราชการ



ร่วมกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. เดือนธันวาคม 2567



สภ.มาบตาพุด



เทศบาลเมืองมาบตาพุด



สภ.ห้วยโป่ง



อำเภอบ้านฉางและ
สภ.บ้านฉาง

บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ร่วมกับกลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง
สนับสนุนการตั้งจุดตรวจในช่วงเทศกาลปีใหม่ มอบให้กับ 4
สถานีตำรวจ
27 ธันวาคม 2567

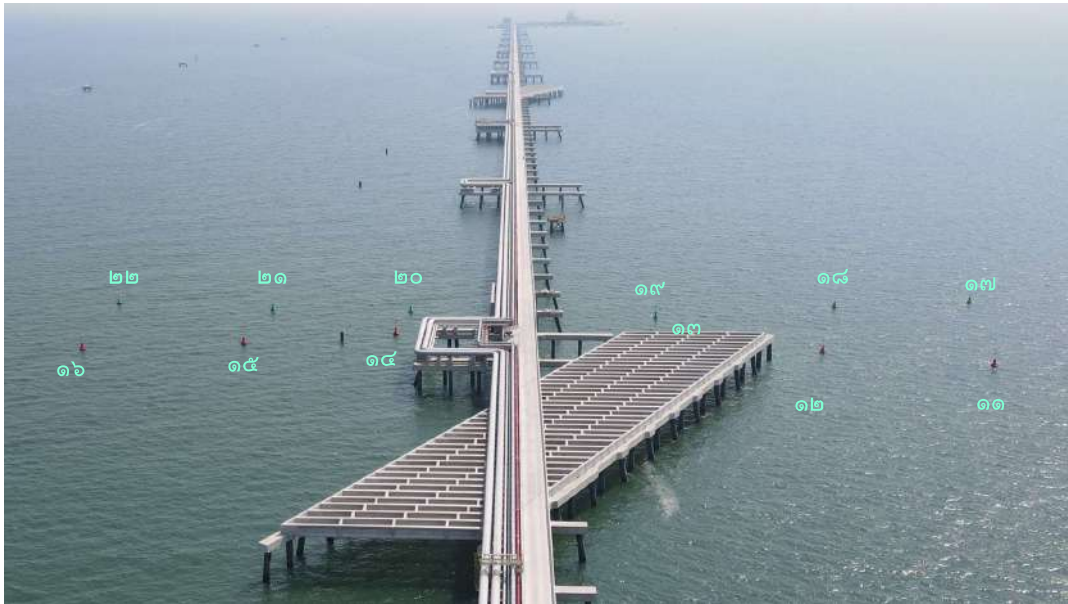
เอกสารแนบ 19
รายละเอียดการติดตั้งตู้ไฟสัญญาณ



ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ระบบพิกัดกริดแบบยูทีเอ็ม (Universal Transverse Mercator - UTM)		มาตรฐาน และ คำแนะนำ ของ IALA	เอกสารหน้าที่	ผลการตรวจสอบ	
			ตะวันออก	เหนือ			ผ่าน	ข้อเสนอแนะในการกำหนด ลักษณะไฟ
๑	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๕๑๕.๔๐	๑๔๐๑๒๓๖.๗๐	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๒	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๕๗๔.๒๐	๑๔๐๑๒๓๑.๗	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๓	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๕๑๐.๘	๑๔๐๑๑๘๕.๕	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๔	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๖๔๙.๙	๑๔๐๑๑๘๐.๓	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)



ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ระบบพิกัดกริดแบบยูทีเอ็ม (Universal Transverse Mercator - UTM)		มาตรฐาน และ คำแนะนำ ของ IALA	เอกสารหน้าที่	ผลการตรวจสอบ	
			ตะวันออก	เหนือ			ผ่าน	ข้อเสนอแนะในการกำหนด ลักษณะไฟ
๕	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๖๑๓.๙๔	๑๔๐๑๓๓๔.๘๘	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๖	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๖๙๐.๑๑	๑๔๐๑๒๙๕.๘๑	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๗	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๘๑๐.๙๔	๑๔๐๑๓๘๐.๖๘	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๘	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๘๗๙.๑๒	๑๔๐๑๓๓๑.๖	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๙	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๕๙๙๙.๙๕	๑๔๐๑๐๖๖.๔๗	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)
๑๐	ทุ่นเครื่องหมายพิเศษ	กำกับแนวท่อ	๗๒๙๖๐๖๘.๑๓	๑๔๐๑๐๙๗.๔	ถูกต้อง	๔๙ - ๑๒๒	✓	FL Y 4s (fl 0.5s, ec 3.5s)



ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
๑๑	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๔๖๓.๕๙๑	๑๔๐๐๔๕๗.๒๖๗	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๒	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๕๐๗.๖๙๙	๑๔๐๐๔๔๑.๐๓๒	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๓	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๕๑๑.๘๐๖	๑๔๐๐๔๒๔.๗๙๘	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)

ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
๑๔	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๖๒๕.๗๓	๑๔๐๐๔๑๔.๓๕๑	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๕	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๖๗๒.๖๑๙๑	๑๔๐๐๔๑๗.๕๙	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๖	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๗๑๙.๕๐๗	๑๔๐๐๔๒๐.๘๓	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๗	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๔๑๑.๔๖	๑๔๐๐๓๙๙.๗๘๙	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๘	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๔๘๘.๔๔	๑๔๐๐๓๙๙.๑๖๔	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๑๙	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๕๔๘.๔๑๕	๑๔๐๐๔๐๐.๙๒	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๐	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๖๒๒.๔๓๘	๑๔๐๐๓๙๑.๓๙๙	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๑	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๖๖๗.๐๒๒	๑๔๐๐๓๙๖.๕๒๖	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๒	พุ่มเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๙๗๑๑.๖๒๕	๑๔๐๐๓๖๑.๗๐๗	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)



ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
๒๓	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๑๙๙.๙๐๖๐	๑๓๕๘๖๐๓.๙๓๑๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๔	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๒๔๔.๐๑๕๐	๑๓๕๘๕๘๗.๗๑๑๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๕	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๒๘๘.๑๒๔๐	๑๓๕๘๕๗๑.๔๙๑๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)

ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
๒๖	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๓๖๒.๐๔๕๐	๑๓๕๘๕๖๑.๐๑๕๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๗	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๔๐๘.๙๓๓๐	๑๓๕๘๕๖๔.๒๕๕๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๘	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบซ้าย	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๔๕๕.๘๒๑๐	๑๓๕๘๕๖๗.๔๙๕๐	FL R 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๒๙	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๑๙๐.๗๖๓๐	๑๓๕๘๕๔๔.๘๓๓๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๓๐	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๒๓๗.๗๔๓๐	๑๓๕๘๕๔๖.๒๐๙๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๓๑	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๒๘๔.๗๒๓๐	๑๓๕๘๕๔๗.๕๘๔๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๓๒	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๓๕๘.๗๕๒๐	๑๓๕๘๕๓๘.๐๖๓๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๓๓	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๔๐๓.๓๓๗๐	๑๓๕๘๕๒๓.๑๙๐๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)
๓๔	ทุ่นเครื่องหมายทางช้างด้านกราบขวา	กำกับช่องทางเดินเรือ เข้าท่าเทียบเรือ	๗๒๕๔๔๗.๙๓๙๐	๑๓๕๘๕๐๘.๓๗๑๐	FL G 3s (fl 1.0s,ec 2.0s)



ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
40	กระโจนไฟ (Beacon)	เป็นที่หมายนำเรือเข้าท่า	๗๒๘๗๑๓.๔๙๙	๑๓๙๗๐๙๑๓.๑๕๖	OC W 5s (fl 3.0s,ec 2.0s)

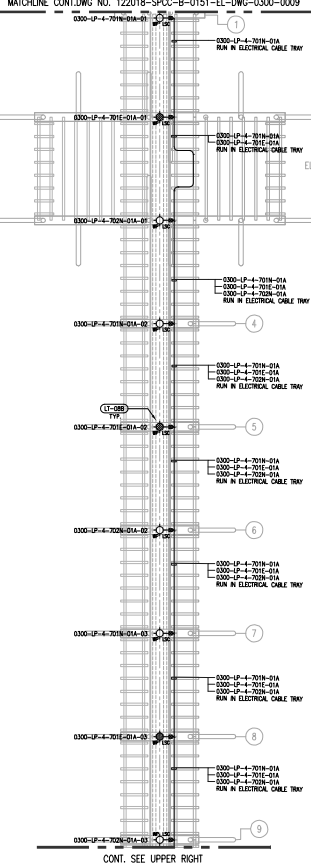


ลำดับ	รายการ	วัตถุประสงค์การใช้งาน	ตะวันออก	เหนือ	การกำหนดลักษณะไฟ
41	กระโจนไฟ (Beacon)	เป็นที่หมายนำเรือเข้าท่า	๗๒๙๐๖๓.๗๐๘	๑๓๙๗๑๖๓.๔๑๙	OC W 5s (fl 4.0s,ec 2.0s)

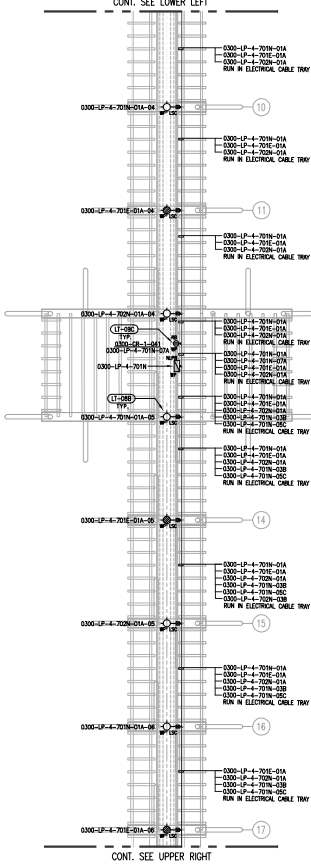
เอกสารแนบ 20

Lighting Plan

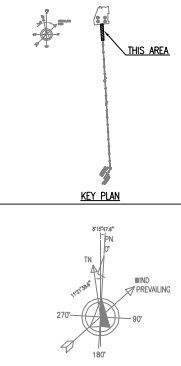
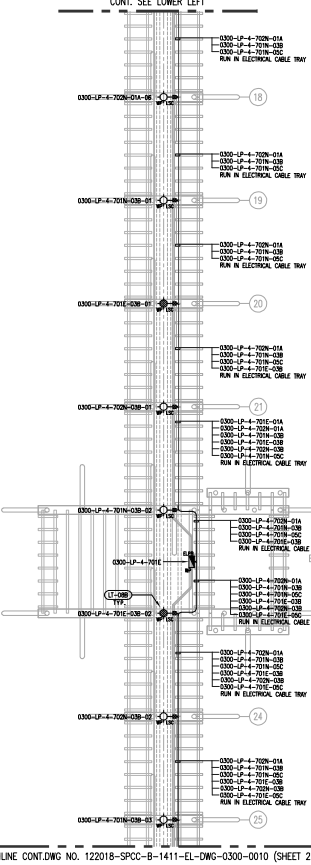
MATCHLINE CONT.DWG NO. 122018-SPCC-B-0151-EL-DWG-0300-0009



CONT. SEE LOWER LEFT



CONT. SEE LOWER LEFT



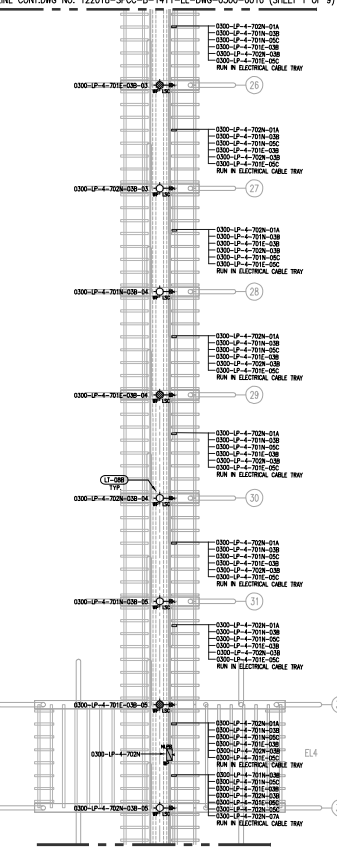
NOTES:
1. FOR LIGHTING INSTALLATION DETAIL SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-EL-000-0003
2. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT MASTER DRAWING LIST AND DRAWING INDEX SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0010
3. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT MASTER DRAWING LIST AND DRAWING INDEX SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0011
4. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT INCLUDING LIGHTING PANEL, LIGHTING FIXTURE, COMPONENT RECEPTACLE, TUMBLER SWITCH, LIGHT AND AIR CRAFT WARNING LIGHT
5. FOR LIGHTING FIXTURE & RECEPTACLE SCHEDULE (OUTDOOR) SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0000

SCALE 1:400
FINAL
Doc Class 23

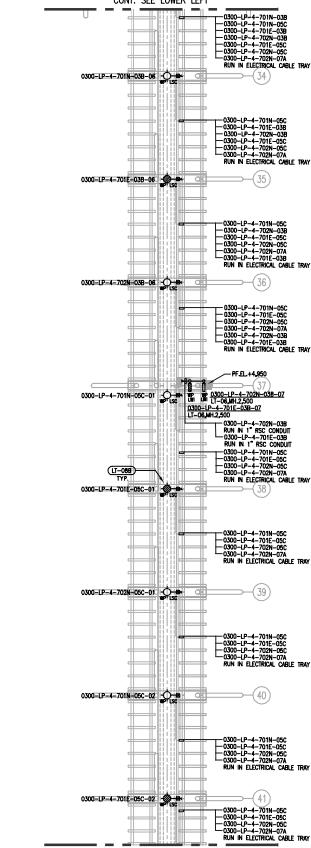
NO.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APP'D.
1	FOR REVIEW FOR AS BUILT	2018-08-01	AS BUILT		
2	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
3	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
4	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
5	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
6	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
7	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
8	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
9	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
10	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
11	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
12	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
13	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
14	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
15	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
16	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
17	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
18	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
19	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
20	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
21	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
22	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
23	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
24	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
25	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
26	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
27	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
28	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
29	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
30	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
31	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
32	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
33	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
34	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
35	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
36	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
37	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
38	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
39	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
40	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
41	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
42	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
43	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
44	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
45	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
46	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
47	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
48	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
49	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
50	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		

PTING NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT
TITLE
LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT
FOR JETTY TRESTLES AREA
DWG. NO. 122018-SPCC-B-0151-EL-DWG-0300-0009
SCALE 1:400

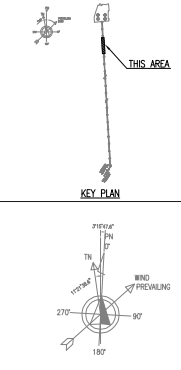
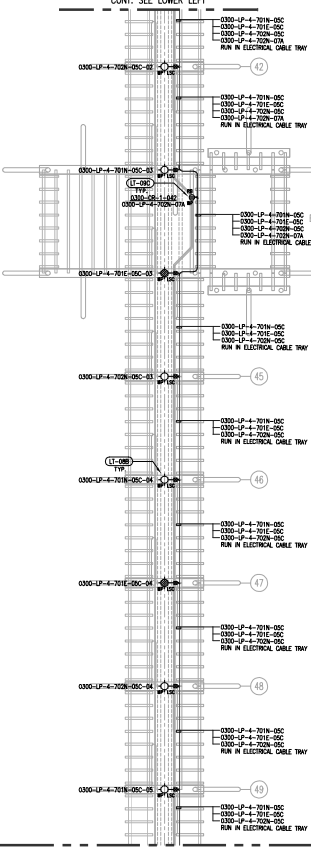
MATCHLINE CONT.DWG NO. 122018-SPCC-B-1411-EL-DWG-0300-0010 (SHEET 1 OF 9)



CONT. SEE LOWER LEFT



CONT. SEE LOWER LEFT

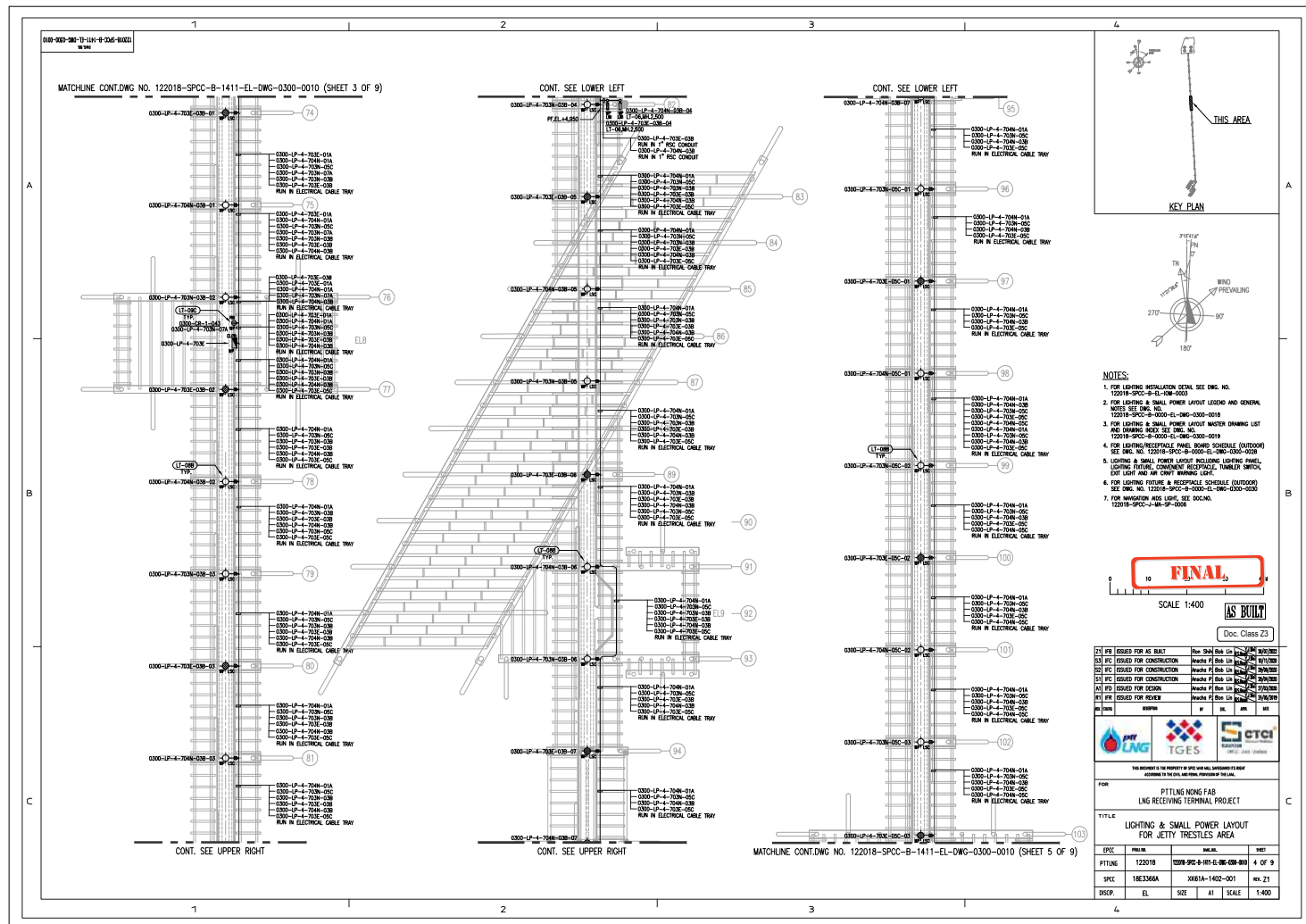


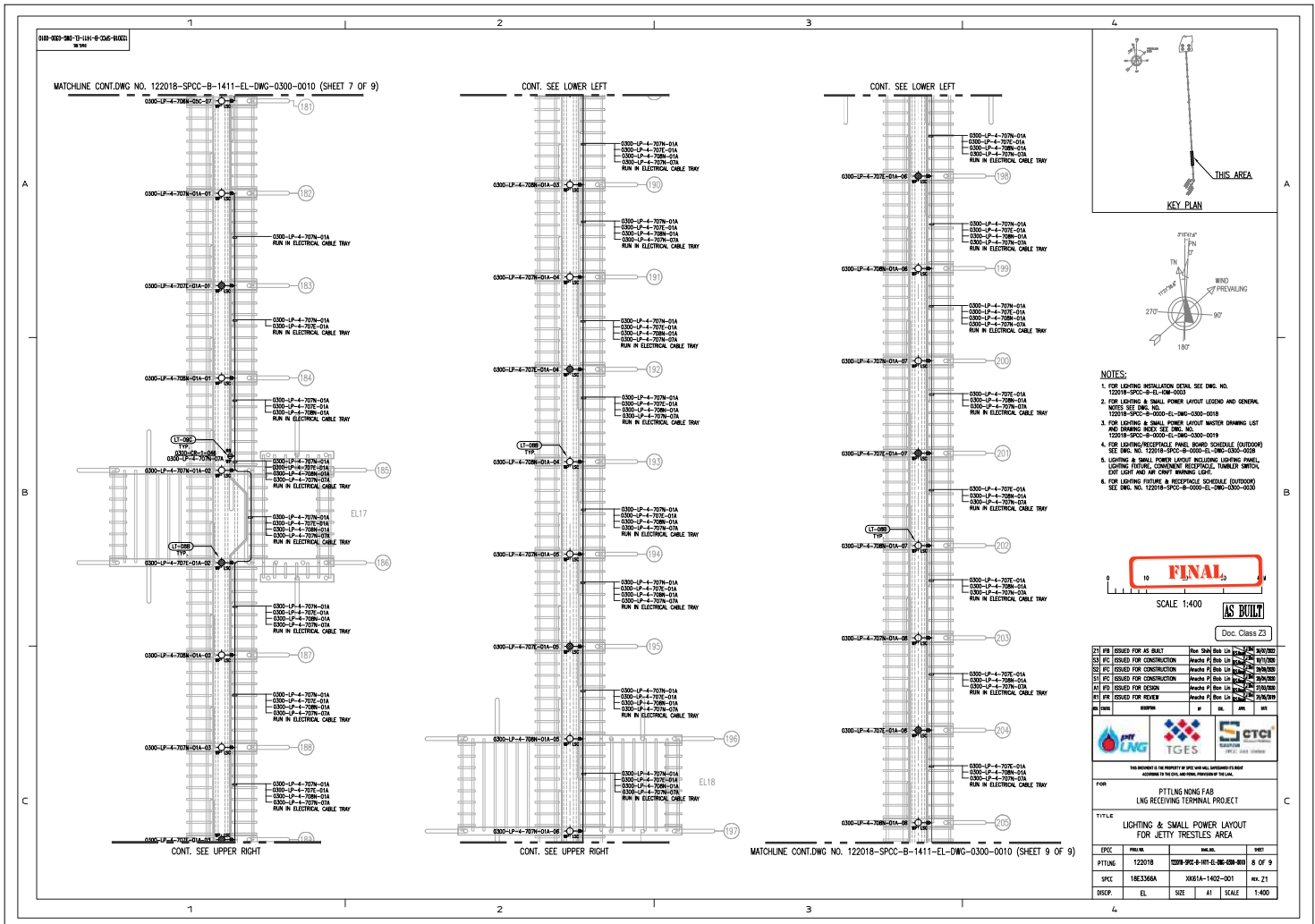
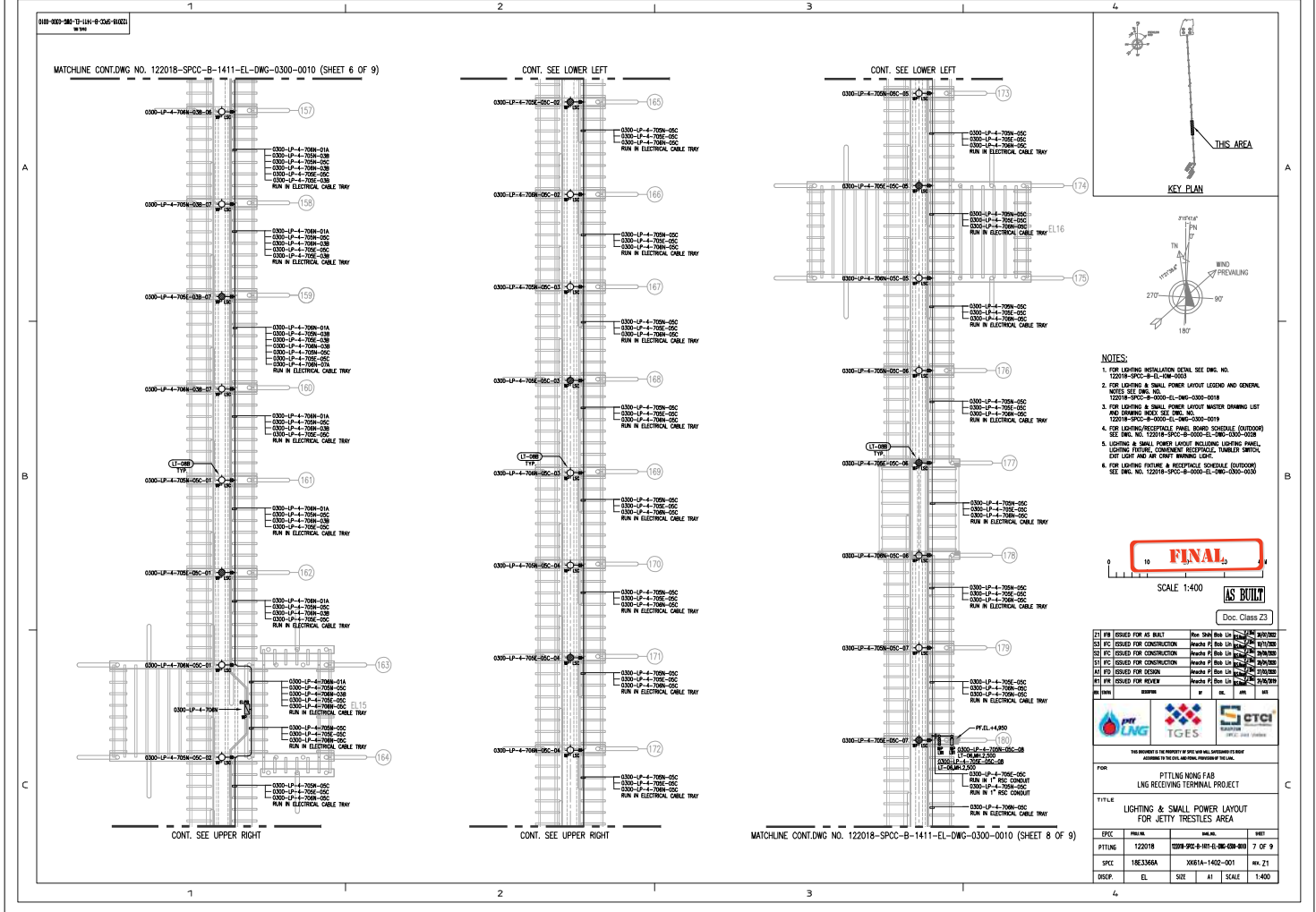
NOTES:
1. FOR LIGHTING INSTALLATION DETAIL SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-EL-000-0003
2. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT MASTER DRAWING LIST AND DRAWING INDEX SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0010
3. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT MASTER DRAWING LIST AND DRAWING INDEX SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0011
4. FOR LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT INCLUDING LIGHTING PANEL, LIGHTING FIXTURE, COMPONENT RECEPTACLE, TUMBLER SWITCH, LIGHT AND AIR CRAFT WARNING LIGHT
5. FOR LIGHTING FIXTURE & RECEPTACLE SCHEDULE (OUTDOOR) SEE DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-EL-DWG-0300-0000

SCALE 1:400
FINAL
Doc Class 23

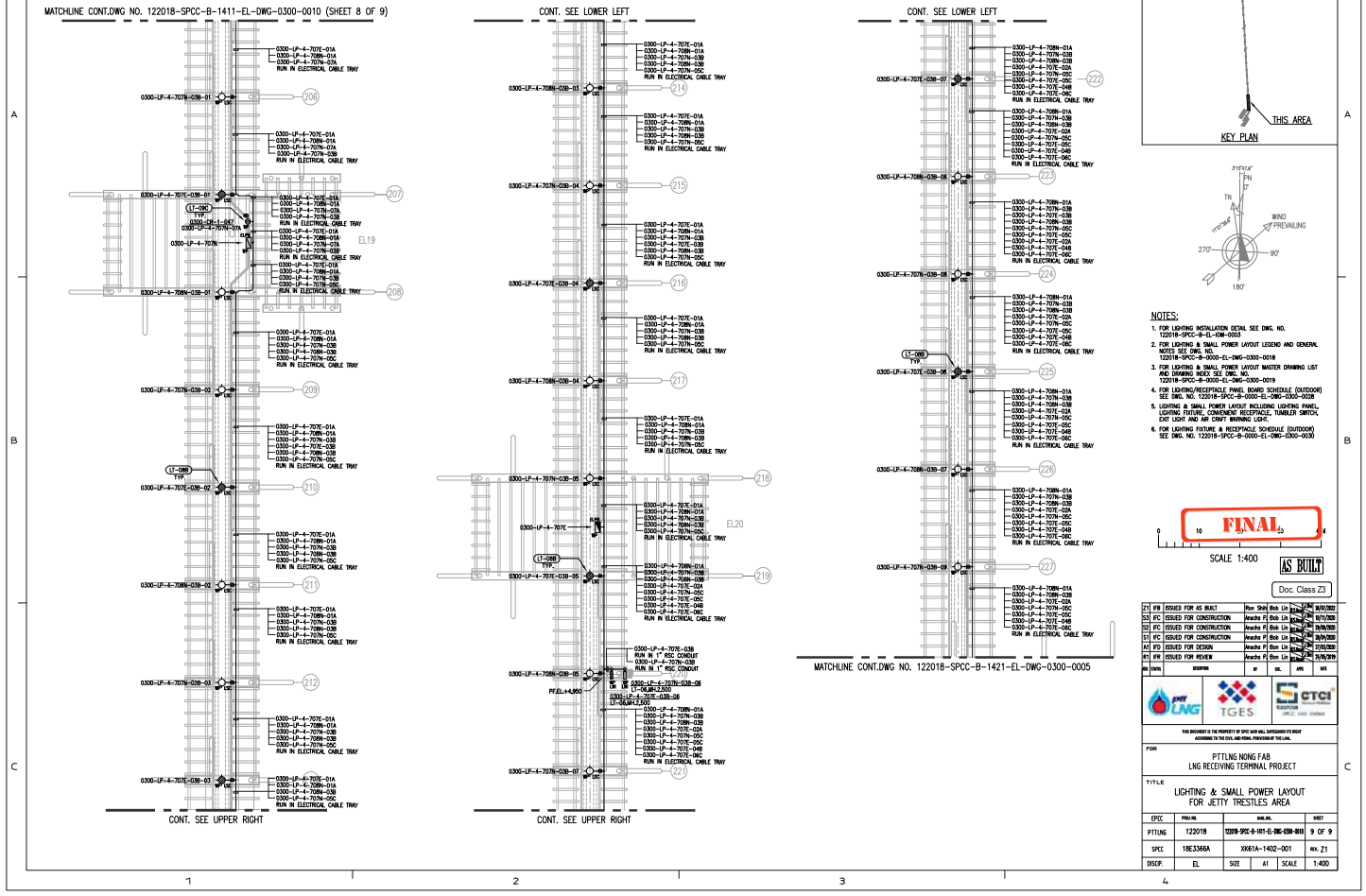
NO.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APP'D.
1	FOR REVIEW FOR AS BUILT	2018-08-01	AS BUILT		
2	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
3	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
4	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
5	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
6	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
7	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
8	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
9	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
10	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
11	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
12	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
13	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
14	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
15	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
16	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
17	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
18	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
19	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
20	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
21	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
22	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
23	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
24	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
25	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
26	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
27	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
28	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
29	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
30	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
31	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
32	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
33	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
34	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
35	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
36	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
37	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
38	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
39	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
40	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
41	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
42	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
43	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
44	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
45	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
46	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
47	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
48	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
49	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		
50	FOR CONSTRUCTION	2018-08-01	AS BUILT		

PTING NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT
TITLE
LIGHTING & SMALL POWER LAYOUT
FOR JETTY TRESTLES AREA
DWG. NO. 122018-SPCC-B-1411-EL-DWG-0300-0010 (SHEET 1 OF 9)
SCALE 1:400





MATCHLINE CONT. DWG NO. 122018-SPCC-B-1411-EL-DWG-0300-0010 (SHEET 8 OF 9)



122018-59CC-0-1431-01-000-0000

